

SL30WN

СЕРИЯ ФРОНТАЛЬНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ

SHANTUI
VALUE THAT WORKS

ДВИГАТЕЛЬ	WEICHAI WP6G125E201
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ	95 кВт при 2000 об/мин
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	10 300 кг

СДЕЛАЕМ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ЛЕГЧЕ



SHANTUI.SIT.OFFICIAL

СИТ СТРОЙИМПОРТТЕХНИКА
+7 (495) 662-64-61 ▾ shantui-sit.ru

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Стандарт выбросов	Tier 2 / Stage II
Модель	Weichai WP6G125E201
Мощность	95 кВт (125 л.с.) при 2000 об/мин
Макс. крутящий момент	540 Н·м
Рабочий объем	6,75 л
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	турбонаддув

ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ

Статическая опрокидывающая нагрузка (при полной загрузке)	6000 кг
Макс. сила подъема	105 кН
Макс. угол выгрузки	45°
G Высота выгрузки	3057 мм
G' Высота по шарнир пальца ковша	3970 мм
H Макс. заглубление ковша	62 мм
I Дальность выгрузки	906 мм
Объем ковша	1,7 м³
Эксплуатационная масса	10 300 кг

ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач	многовальная, Power Shift
Гидротрансформатор	одноступенчатый, трехэлементный
Макс. скорость, вперед	37 км/ч
Макс. скорость, назад	28 км/ч
Количество передач, вперед	4
Количество передач, назад	2

МОСТЫ

Дифференциал переднего моста	обычный
Дифференциал заднего моста	обычный
Угол колебания моста	±12°

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	шарнирно-сочлененный
Давление рулевой системы	14 МПа

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип тормоза хода	дисковый тормоз
Способ тормоза хода	пневно-гидравлический
Тип стояночного тормоза	управление гибкой осью
Способ стояночного тормоза	механический

ШИНЫ

Тип	17.5-25 L3
-----	------------

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип рабочего насоса	шестеренчатый насос
Давление системы	16 МПа
Время подъема стрелы	5,1 с
Длительность рабочего цикла	9 с

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	150 л
Гидравлический бак	160 л
Моторное масло	16 л
Мосты	2 x 18 л
Трансмиссия	38 л
Охлаждающая жидкость	26 л

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ПАРАМЕТРЫ

A	Длина машины с ковшом	7170 мм
B	Ширина ковша	2484 мм
C	Высота по кабине	3235 мм
D	Мин. клиренс	340 мм
E	Колесная база	2700 мм
F	Ширина колеи	1856 мм
J	Ширина машины без ковша	2301 мм
K	Угол опрокидывания ковша от себя	45°
L	Угол опрокидывания ковша на себя	45°
M	Преодолеваемый подъем	30°
R1	Радиус разворота по кромке ковша	5920 мм

