

# SL60W

**SHANTUI**  
VALUE THAT WORKS

## СЕРИЯ ФРОНТАЛЬНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| ДВИГАТЕЛЬ              | WEICHAI WD10G240E21     |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ   | 175 кВт при 2200 об/мин |
| ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА | 19 500 кг               |

СДЕЛАЕМ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ЛЕГЧЕ



SHANTUI.SIT.OFFICIAL

**СИТ** СТРОЙИМПОРТТЕХНИКА  
+7 (495) 662-64-61 ▾ [shantui-sit.ru](http://shantui-sit.ru)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ДВИГАТЕЛЬ

|                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| Стандарт выбросов      | Tier 2 / Stage II                  |
| Модель                 | Weichai WD10G240E21                |
| Мощность               | 175 кВт (240 л.с.) при 2200 об/мин |
| Макс. крутящий момент  | 912 Н·м                            |
| Рабочий объем          | 9,726 л                            |
| Количество цилиндров   | 6                                  |
| Система подачи воздуха | турбонаддув                        |

### ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ

|   |           |
|---|-----------|
| Статическая опрокидывающая нагрузка (при полной загрузке) | 12 000 кг |
| Макс. сила подъема  | 179 кН    |
| Макс. угол выгрузки                                       | 45°       |
| G Высота выгрузки   | 3238 мм   |
| G' Высота по шарнир пальца ковша                          | 4380 мм   |
| H Макс. заглубливание ковша                               | 453 мм    |
| I Дальность выгрузки                                      | 1218 мм   |
| Объем ковша   | 3,5 м³    |
| Эксплуатационная масса                                    | 19 500 кг |

### ТРАНСМИССИЯ

|                            |                                    |
|----------------------------|------------------------------------|
| Коробка передач            | многовальная, Power Shift          |
| Гидротрансформатор         | одноступенчатый, четырехэлементный |
| Макс. скорость, вперед     | 38 км/ч                            |
| Макс. скорость, назад      | 38 км/ч                            |
| Количество передач, вперед | 4                                  |
| Количество передач, назад  | 4                                  |

### МОСТЫ

|                              |         |
|------------------------------|---------|
| Дифференциал переднего моста | обычный |
| Дифференциал заднего моста   | обычный |
| Угол колебания моста         | ±12°    |

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| Тип                      | шарнирно-сочлененный |
| Давление рулевой системы | 18 МПа               |

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

|                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| Тип тормоза хода           | дисковый тормоз        |
| Способ тормоза хода        | пневно-гидравлический  |
| Тип стояночного тормоза    | управление гибкой осью |
| Способ стояночного тормоза | механический           |

### ШИНЫ

|     |            |
|-----|------------|
| Тип | 26.5-25 L3 |
|-----|------------|

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| Тип рабочего насоса         | шестеренчатый насос |
| Давление системы            | 18 МПа              |
| Время подъема стрелы        | 6 с                 |
| Длительность рабочего цикла | 12 с                |

### ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Топливный бак        | 230 л    |
| Гидравлический бак   | 200 л    |
| Моторное масло       | 28 л     |
| Мосты                | 2 x 25 л |
| Трансмиссия          | 40 л     |
| Охлаждающая жидкость | 80 л     |

### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ПАРАМЕТРЫ

|    |                                  |         |
|----|----------------------------------|---------|
| A  | Длина машины с ковшом            | 8351 мм |
| B  | Ширина ковша                     | 3082 мм |
| C  | Высота по кабине                 | 3480 мм |
| D  | Мин. клиренс                     | 458 мм  |
| E  | Колесная база                    | 3250 мм |
| F  | Ширина колеи                     | 2250 мм |
| J  | Ширина машины без ковша          | —       |
| K  | Угол опрокидывания ковша от себя | 45°     |
| L  | Угол опрокидывания ковша на себя | 45°     |
| M  | Преодолеваемый подъем            | 30°     |
| R1 | Радиус разворота по кромке ковша | 7200 мм |

