

SL60W

SHANTUI
VALUE THAT WORKS

СЕРИЯ ФРОНТАЛЬНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ

ДВИГАТЕЛЬ	WEICHAI WD10G240E21
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ	175 кВт при 2200 об/мин
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	19 500 кг

СДЕЛАЕМ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ЛЕГЧЕ



SHANTUI.SIT.OFFICIAL

СИТ СТРОЙИМПОРТТЕХНИКА
+7 (495) 662-64-61 ▾ shantui-sit.ru

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Стандарт выбросов	Tier 2 / Stage II
Модель	Weichai WD10G240E21
Мощность	175 кВт (240 л.с.) при 2200 об/мин
Макс. крутящий момент	912 Н·м
Рабочий объем	9,726 л
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	турбонаддув

ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ

Статическая опрокидывающая нагрузка (при полной загрузке)	12 000 кг
Макс. сила подъема	179 кН
Макс. угол выгрузки	45°
G Высота выгрузки	3238 мм
G' Высота по шарнир пальца ковша	4380 мм
H Макс. заглубливание ковша	453 мм
I Дальность выгрузки	1218 мм
Объем ковша	3,5 м³
Эксплуатационная масса	19 500 кг

ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач	многовальная, Power Shift
Гидротрансформатор	одноступенчатый, четырехэлементный
Макс. скорость, вперед	38 км/ч
Макс. скорость, назад	38 км/ч
Количество передач, вперед	4
Количество передач, назад	4

МОСТЫ

Дифференциал переднего моста	обычный
Дифференциал заднего моста	обычный
Угол колебания моста	±12°

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	шарнирно-сочлененный
Давление рулевой системы	18 МПа

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип тормоза хода	дисковый тормоз
Способ тормоза хода	пневно-гидравлический
Тип стояночного тормоза	управление гибкой осью
Способ стояночного тормоза	механический

ШИНЫ

Тип	26.5-25 L3
-----	------------

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип рабочего насоса	шестеренчатый насос
Давление системы	18 МПа
Время подъема стрелы	6 с
Длительность рабочего цикла	12 с

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	230 л
Гидравлический бак	200 л
Моторное масло	28 л
Мосты	2 x 25 л
Трансмиссия	40 л
Охлаждающая жидкость	80 л

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ПАРАМЕТРЫ

A	Длина машины с ковшом	8351 мм
B	Ширина ковша	3082 мм
C	Высота по кабине	3480 мм
D	Мин. клиренс	458 мм
E	Колесная база	3250 мм
F	Ширина колеи	2250 мм
J	Ширина машины без ковша	—
K	Угол опрокидывания ковша от себя	45°
L	Угол опрокидывания ковша на себя	45°
M	Преодолеваемый подъем	30°
R1	Радиус разворота по кромке ковша	7200 мм

