# SD34B3 XL 

## СЕРИЯ БУльДОЗЕРОВ

## СДЕЛАЕМ

 СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ЛЕГЧЕ
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| $\mathbb{H}^{\text {an}}$ | АВИГАТЕлЬ |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  | Модель | Cummins NTA855-C360S10 |
|  | Экологический стандарт | EPA Tier 1 u EU Stage 1 |
|  | Полная мощность | 257 кВт (349 л.с.) при 2000 об/мин |
|  | Полезная мощность | 235 кВт (320 л.с.) при 2000 об/мин |
|  | Количество цилиндров - диаметр x ход поршня | $6-139,7 \times 152,4 \mathrm{mм}$ |
|  | Полный объем | 14,01 л |
|  | Макс. крутящий момент | 1059 Н.м при 1300-1500 об/мин |
|  | Мин. расход топлива | 201 г/кВтч |
|  | Система охлаждения | водяное охлаждение, механический привод вентилятора |
| $\bigcirc$ | ТРАНСМИССИЯ |  |
|  | Тип | гидромеханическая трансмиссия с механическим управлением, три передачи вперед и три передачи назад, изменение джойстиком направления движения и скорости с возможностью предустановки |
|  | Скорость движения вперед | $0-3,6 \mathrm{~km} / 4 / 0-6,6 \mathrm{~km} / 4 / 0-11,5 \mathrm{~km} / 4$ |
|  | Скорость движения назад | $0-4,4 \mathrm{~km} / 4 / 0-7,8 \mathrm{~km} / 4 / 0-13,5 \mathrm{~km} / 4$ |
|  | Макс. теоретическое тяговое усилие | 686 kH |
|  | Гидротрансформатор | трехэлементный, одноступенчатый, однофазный |
|  | Коробка переключения передач | планетарная коробка переключения передач, переключение передач под нагрузкой, принудительная смазка |
|  | Главная передача | одноступенчатая, спирально-коническая передача, смазка разбрызгиванием |
|  | Поворот | многодисковая фрикционная муфта в масляной ванне, постоянно разомкнутого типа |
|  | Тормозная система | ленточного типа в масляной ванне с гидравлическим приводом |
|  | Бортовая предача | двухступенчатая, с прямозубыми цилиндрическими шестернями постоянного зацепления, смазка разбрызгиванием |
| + | ХОДОВАЯ ЧАСТЬ |  |
|  | Тип | полужесткая подвеска с балансирной балкой, А-образная тележка |
|  | Тип башмака | с одним грунтозацепом |
|  | Ширина колеи | 2140 мм |
|  | Ширина башмака | 560 мм (стандарт) / $610 \mathrm{~mm} / 660 \mathrm{~mm} / 710 \mathrm{~mm}$ |
|  | Длина пятна контакта гусеницы с грунтом | 3150 мм |
|  | Площадь пятна контакта гусениц с грунтом | $35280 \mathrm{~cm}^{2} / 38430 \mathrm{~cm}^{2} / 41580 \mathrm{~cm}^{2} / 44730 \mathrm{~cm}^{2}$ |
|  | Количество башмаков | 41 шт. (с кажд. стороны) |
|  | Давление на грунт (базовая комплектация) | 87 кПа |
|  | Кол-во поддерживающих катков | 2 шт. (с кажд. стороны) |
|  | Кол-во опорных катков | 7 шт. (с кажд. стороны) |
|  | Шаг звена | 228,6 мм |
| 间 |  | ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ |
|  | Топливный бак | 620 л |
|  | Система охлаждения двигателя | 85 л |
|  | Система смазки двигателя | 47 л |
|  | Гидравлический бак | 128 л |
|  | Трансмиссия | 185 л |
|  | Бортовая предача | 55 л (с кажд. стороны) |
| (6) | ЭКСПАУАТАЦИОННАЯ МАССА |  |
|  | С тягово-сцепным устройством | 36000 kr |
|  | С однозубым рыхлителем | 39980 кг |
| - | Ob'beM OTBA^A |  |
|  | Полусферический | $9 \mathrm{~m}^{3}$ |
|  | Объем отвала соответствует между | народному стандарту ISO 9246:1988 |


| ars |  | ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ |
| :---: | :---: | :---: |
| A | Высота бульдозера (c ROPS/FOPS) | 3660 мм |
| B | Высота грунтозацепа | 80 mm |
| C | Дорожный просвет | 500 mm |
| D | Длина бульдозера (с тяговосцепным устройством) | 7014 мм |
| F | Макс. высота подъема отвала | 1400 мм |
| G | Макс. глубина резания грунта отвалом | 560 mm |
| H | Угол резания отвалом | $55 \pm 3^{0}$ |
| 1 | Ширина отвала | 4130 mm |
| J | Высота отвала | 1706 mм |
| 0 | Ширина бульдозера по внешней стороне гусеничных башмаков (базовая комплектация) | 2700 мм |
|  | Система безопасности ROPS/FOPS интегрирована в кабину. |  |

* Система безопасности ROPS/FOPS интегрирована в кабину.


| 4 | РЫХЛИТЕЛЬ |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | Тип | параллелограмм |  |
|  | Количество зубьев | 1 шт. |  |
|  | Macca | 3980 кг |  |
| Q | Макс. глубина рыхления | 1250 мм | , |
| R | Макс. высота подъема рыхлителя | 955 мм | 3 ( $0 \times$ - |
| S | Длина рыхлителя (при рыхлении на макс. глубину) | 2930 мм |  |
| S' | Длина рыхлителя (при макс. подъеме) | 2644 мм | $\xrightarrow{\text { S }} \longrightarrow$ Q |
| T | Ширина рыхлителя | 1186 мм | $\mathrm{S} \longrightarrow$ |
| U | Задний угол съезда бульдозера <br> (при макс. подъеме рыхлителя) | $30^{\circ}$ | П\\| |
| V | Ширина рыхления | - |  |
| W | Расстояние между зубьями | - | $\mathrm{w}$ |

