

SG21A-3

SHANTUI
VALUE THAT WORKS

СЕРИЯ АВТОГРЕЙДЕРОВ

ДВИГАТЕЛЬ	CUMMINS 6CTAA8.3-C215
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ	160 кВт при 2200 об/мин
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	17 100 кг

СДЕЛАЕМ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ЛЕГЧЕ



СИТ СТРОЙИМПОРТТЕХНИКА
+7 (495) 662-64-61 shantui-sit.ru

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Cummins 6CTAA8.3-C215
Количество цилиндров	6
Тип	4-тактный, прямой впрыск, водяное охлаждение
Система подачи воздуха	турбонаддув, интеркулер
Диаметр цилиндров / Ход поршня	114 мм / 135 мм
Рабочий объем	8,3 л
Мощность	160 кВт при 2200 об/мин
Макс. тяговое усилие	128 кН
Макс. крутящий момент	980 Н·м при 1500 об/мин
Номинальный расход топлива	223 г/кВт·ч
Воздушный фильтр	2-ступенчатый, сухой

ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач	неподвижные валы, электрогидравлическое управление, POWER SHIFT
Гидротрансформатор	одноступенчатый, однофазный, трёхэлементный
Задний мост	3-секционный приводной мост с кулачковым дифференциалом повышенного трения NO SPIN
Тандемная балансирная тележка	цепной привод, угол качания: $\pm 15^\circ$
Шины	17.5-25PR12
Угол качания переднего моста	$\pm 15^\circ$
Угол наклона переднего моста	$\pm 17^\circ$

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Тип	гидравлическая
Угол поворота переднего колеса	$\pm 45^\circ$
Угол поворота шарнира	$\pm 25^\circ$
Мин. радиус поворота	8200 мм

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз	дисковые тормоза с гидравлическим приводом
Стояночный тормоз	барабанные тормоза с механическим приводом

ГРЕЙДЕРНЫЙ ОТВАЛ

Тип	гидравлический привод с заменяемой режущей кромкой
Угол поворота ножа	360°
Длина	3660 мм / 3965 мм / 4270 мм
Высота	635 мм
Толщина	20 мм
Угол резания отвала	37° ~ 83°
Макс. глубина резания	500 мм
Макс. высота подъема отвала	440 мм
Макс. боковое удлинение ножа (влево/вправо)	650 мм / 700 мм
Макс. боковой вылет (влево/вправо)	1900 мм / 1950 мм
Диапазон регулирования угла резания (влево/вправо)	$\pm 90^\circ$

СКОРОСТЬ

Вперед (I, II, III, IV, V, VI)	5,4 км/ч; 9,4 км/ч; 12,2 км/ч; 20,5 км/ч; 25,4 км/ч; 39,7 км/ч
Назад (I, II, III)	5,4 км/ч; 12,2 км/ч; 25,4 км/ч

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Рабочий насос	сдвоенный шестеренчатый насос, 28 мл/об.
Насос переднего привода	поршневой насос, 74 мл/об.
Мотор переднего привода	поршневой насос, 96 мл/об.
Рабочее давление	16 мПа

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	340 л
Гидравлический бак	110 л
Картер двигателя	27 л
Охлаждающая жидкость	35 л
Балансировочная коробка	2x23 л
Задний мост	28 л
Коробка передач	28 л

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумулятор	2x12 В, 105 Ач
Генератор	28 В, 70 А
Стартер	24 В, 7,5 кВт

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

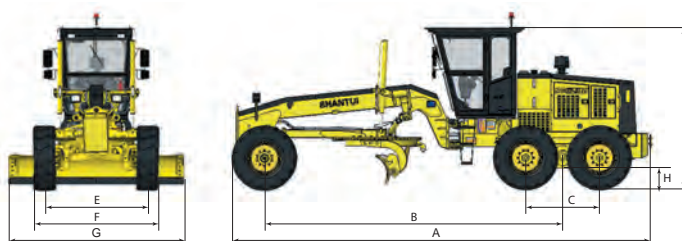
Стандартная комплектация	17 100 кг
С передним отвалом	17 460 кг
С задним рыхлителем	17 160 кг
С передним отвалом и задним рыхлителем	17 770 кг

РЫХЛИТЕЛЬ (ОПЦИЯ)

Глубина рыхления	375 мм
Количество зубьев рыхлителя	5
Расстояние между зубьями рыхлителя	500 мм
Рабочая ширина	2085 мм

ПЕРЕДНИЙ ОТВАЛ (ОПЦИЯ)

Длина / Высота	2740 мм / 930 мм
Толщина	10 мм
Макс. высота подъема	500 мм
Макс. глубина опускания	210 мм



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

A	Длина: стандартная	9315 мм
	Длина: с передним отвалом	9919 мм
	Длина: с рыхлителем	10 307 мм
	Длина: с передним отвалом и рыхлителем	10 911 мм
B	Колесная база	6560 мм
C	База задних колес	1538 мм
D	Высота с закрытой кабиной	3400 мм
E	Колея колес	2155 мм
F	Колея колес (включая шины)	2600 мм
G	Длина отвала	3660 мм / 3965 мм / 4270 мм
H	Мин. клиренс	430 мм