# DH08B2 

## СЕРИЯ БУЛЬДОЗЕРОВ

## СДЕЛАЕМ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ЛЕГЧЕ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| 成违 | АВИГАТЕлВ |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | Модель | Weichai WP4G95E221 |  |
|  | Экологический стандарт | EPA Tier 2 и EU Stage 2 |  |
|  | Полная мощность | 70 кВт（95 л．с．）при 2200 об／мин |  |
|  | Полезная мощность | 63 кВт（85 л．с．）при 2200 об／мин |  |
|  | Количество цилиндров－диаметр x ход поршня | $4-105 \times 120 \mathrm{~mm}$ |  |
|  | Полный объём | 4，16 л |  |
|  | Макс．крутящий момент | 380 Н－м при 1400－1600 об／мин |  |
|  | Мин．расход топлива | 220 г／кВтч |  |
|  | Система охлаждения | водяное охлаждение，механический привод вентилятора |  |
| $\bigcirc$ |  | ТРАНСМИССИЯ |  |
|  | Тип | гидростатическая трансмиссия с электронным управлением，два независимых контура，адаптивная система контроля скорости и нагрузки |  |
|  | Рабочее давление | $42500 \mathrm{k} П а$ |  |
|  | Скорость движения вперед | $0 \sim 9 \mathrm{~km} / 4$ |  |
|  | Скорость движения назад | $0 \sim 9 \mathrm{~km} / 4$ |  |
|  | Макс．теоретическое тяговое усилие | $160,4 \mathrm{kH}$ |  |
|  | Поворот | независимая работа двух гусениц на полной мощности позволяет выполнять повороты на месте и в движении под нагрузкой |  |
|  | Тормозная система | многодисковая，закрытого типа |  |
|  | Бортовая передача | двухступенчатая，планетарного типа |  |
| $+$ | ХОДОВАЯ ЧАСТЬ | XL | LGP |
|  | Тип | жёсткая подвеска | жёсткая подвеска |
|  | Тип башмака | с одним грунтозацепом | с одним грунтозацепом |
|  | Ширина колеи | 1650 мм | 1790 мм |
|  | Ширина башмака | 460 мm | 610 mm |
|  | Длина пятна контакта гусеницы с грунтом | 2225 мм | 2225 mм |
|  | Площадь пятна контакта гусениц с грунтом | $20470 \mathrm{~cm}^{2}$ | $27145 \mathrm{~cm}^{2}$ |
|  | Количество башмаков | 42 шт．（с кажд．стороны） | 42 шт．（с кажд．стороны） |
|  | Давление на грунт（базовая комплектация） | 42，9 кПа | 33，5 кПа |
|  | Кол－во поддерживающих катков | 1 шт．（с кажд．стороны） | 1 шт．（с кажд．стороны） |
|  | Кол－во опорных катков | 6 шт．（с кажд．стороны） | 6 шт．（с кажд．стороны） |
|  | Шаг звена | 154，1 мм | 154，1 мм |
|  | Радиус разворота | 2789 мм | 2880 мм |
| 閶 | ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ | XL | LGP |
| Топливный бак |  | 197 л |  |
|  | Система охлаждения двигателя | 19 л |  |
|  | Система смазки двигателя | 10 л |  |
|  | Гидравлический бак | 53 л |  |
|  | Бортовая предача | 5,8 л（с кажд．стороны） |  |
| （6） | ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА | XL | LGP |
|  | Без рыхлителя | 9050 кг | 9362 кг |
|  | С рыхлителем | 9707 кг | 10019 кг |
| $\xrightarrow{1}$ | OTBA＾ | XL | LGP |
|  | Тип | PAT | PAT |
|  | Объем（ISO 9246：1988） | 1，93 m ${ }^{3}$ | 2，04 m ${ }^{3}$ |


|  | ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ | XL | LGP |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| A | Высота бульдозера（с ROPS／ FOPS） | 2860 мм | 2860 мм |
| B | Высота грунтозацепа | 47 mm | 47 mm |
| C | Дорожный просвет | 320 мм | 320 мм |
| D | Длина бульдозера（с тягово－ сцепным устройством） | 4420 мм | 4420 mm |
| E | Длина бульдозера（без тягово－ сцепного устройства） | 4405 мм | 4405 мм |
| F | Макс．высота подъема отвала | 900 mm | 900 mm |
| G | Макс．глубина резания грунта отвалом | 450 мм | 450 мм |
| H | Угол резания отвалом | $55 \pm 3^{0}$ | $55 \pm 3^{0}$ |
| 1 | Ширина отвала | 2680 мм | 3150 mm |
| $J$ | Высота отвала | 1090 мм | 1090 мм |
| K | Макс．угол поворота отвала в горизонтальной плоскости | $25^{\circ}$ | $25^{\circ}$ |
| L | Ширина бульдозера при макс． поворте отвала | 2474 мm | 2896 мм |
| M | Макс．перекос отвал | 389 мм | 457 mm |
| N | Макс．расстояние по горизонтали между внешней стороной башмака левой гусеницы и отвала，повёрнутого на макс．угол | 4 mm | 64 mм |
| 0 | Ширина бульдозера по внешней стороне гусеничных башмаков | 2110 мm | 2400 мm |
| P | Макс．расстояние по горизонтали между внешней стороной башмака правой гусеницы и отвала，повёрнутого на макс．угол | 364 мм | 432 мм |
| ＊ | Система безопасности ROPS／FOPS | тегрирована в к |  |



