# L36-в3 

## VALUE THAT WORKS

## СЕРИЯ ФРОНТААЬНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ

## СДЕЛАЕМ

 СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ЛЕГЧЕ
-

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| $\underbrace{\text { a }}$ | АВИГАТЕЛЬ |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  | Экологический стандарт | Tier 2 / Stage II |
|  | Модель | Weichai WP6G125E201 |
|  | Мощность | 92 кВт (125 л.с.) при 2000 об/мин |
|  | Макс. крутящий момент | $540 \mathrm{H} \cdot \mathrm{m}$ |
|  | Рабочий объем | 6,75 л |
|  | Количество цилиндров | 6 |
|  | Система подачи воздуха | турбонаддув |
| +- | ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ |  |
|  | Статическая опрокидывающая нагрузка (в полном положении) | 6000 кг |
|  | Макс. сила подъёма | 105 kH |
|  | Макс. угол выгрузки | $45^{\circ}$ |
| G | Высота выгрузки | 3057 мm |
| G' | Высота по шарнир пальца стрелы | 3980 мм |
| H | Макс. заглубление ковша | 62 мм |
| 1 | Дальность выгрузки | 906 мм |
|  | Объём ковша | 1,7 $\mathrm{m}^{3}$ |
|  | Эксплуатационная масса | $10500 \mathrm{kг}$ |
| (6) | ТРАНСМИССИЯ |  |
|  | Коробка передач | промежуточный вал, силовое переключение передач |
|  | Гидротрансформатор | одноступенчатый, трехэлементный |
|  | Макс. скорость движения вперед | $37 \mathrm{~km} / \mathrm{4}$ |
|  | Макс. скорость движения назад | 28 km/ч |
|  | Количество передач, вперед | 4 |
|  | Количество передач, назад | 2 |
| -0: |  | моСты |
|  | Дифференциал переднего моста | стандартный |
|  | Дифференциал заднего моста | стандартный |
|  | Угол колебания заднего ведущего моста | $\pm 12^{\circ}$ |
| 4,0 | PУЛEВОЕ УПРABAEHИE |  |
|  | Конфигурация | шарнирное |
|  | Давление рулевой системы | 14 Мпа |
| $\checkmark$ | TОРМОЗНАЯ СИСТЕМА |  |
|  | Тип тормозного хода | дисковый тормоз с суппортом |
|  | Запуск тормозного хода | пневматический и гидравлический |
|  | Тип стояночного тормоза | контроль гибкого вала |
|  | Запуск стояночного тормоза | механический |
| © |  | шины |
|  | Размер | 17.5-25 L3 |
| 米 | ГИДРАВИИЧЕСКАЯ СИСТЕМА |  |
|  | Тип рабочего насоса | шестеренный (зубчатый) |
|  | Давление системы | $16 \mathrm{M} П \mathrm{a}$ |
|  | Время подъёма стрелы | 5,1 c |
|  | Длительность рабочего цикла | 9,0 c |


| 问 | ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  | Топливный бак | 150 л |
|  | Бак гидравлического масла | 160 л |
|  | Моторное масло | 18 л |
|  | Мосты (каждый) | $18 \times 2$ л |
|  | Трансмиссия | 38 л |
|  | Система охлаждения | 26 kr |
| $\cdots$ | ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ПАРАМЕТРЫ |  |
| A | Длина машины с ковшом | 7170 мм |
| B | Ширина машины по ковшу | 2482 мм |
| C | Высота по кабине | 3235 mм |
| D | Мин. клиренс | 340 mm |
| E | Колесная база | 2700 mm |
| F | Межцентровое расстояние шин колес | 1856 мм |
| $J$ | Ширина машины по колесам | 2301 мм |
| K | Угол опрокидывания ковша от себя | $45^{\circ}$ |
| L | Угол опрокидывания ковша на себя | $45^{\circ}$ |
| M | Преодолеваемый подъем | $30^{\circ}$ |
| R1 | Радиус разворота по кромке ковша | 7280 мм |
|  | Поворотный угол, в обе стороны | $\pm 36^{\circ}$ |



