

SHANTUI

L76-C5

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК



ДВИГТЕЛЬ	CUMMINS QSL8.9-C280-30
МОЩНОСТЬ	180 КВТ/2200 ОБ.
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	24 800КГ

Производительность и комфорт, которые Вы можете почувствовать, надежность, которой Вы можете доверять!

ОБЗОР

УНИВЕРСАЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Стандартный ковш GP 4,5 м³.
- Опционально: ковш для тяжелых условий работы или ковш для легких материалов.
- Опционально: быстросъемное крепление (Quick Coupler), ковш с боковой разгрузкой, вилы, снегоуборочный отвал или захват для бревен.

НАДЕЖНЫЕ КОМПОНЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

- Передняя и задняя рамы с усиленной конструкцией, высокой прочностью и длительным сроком службы; колесная база до 3550 мм, более стабильное перемещение с нагрузкой.
- Анализ CAE конструктивных компонентов; высокоэффективная стрела Z-образной геометрии подъема; быстрое перемещение, большое вырывное усилие.

МОСТ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ РАБОТЫ SHANTUI

- Мост с четырехпланетарной зубчатой передачей обеспечивает высокую грузоподъемность и низкий коэффициент отказов.
- Качающаяся задняя ось обеспечивает надежный контакт колес с поверхностью, понижает центр тяжести, гарантирует высокую безопасность и комфорт.



НОВАЯ КАБИНА

- Современный дизайн, привлекательный внешний вид.
- Просторная, безопасная, тихая среда оператора с эргономичным управлением.
- Опционально с системой климат-контроля.

СИЛОВОЙ АГРЕГАТ Cummins QSL8.9-C280-30

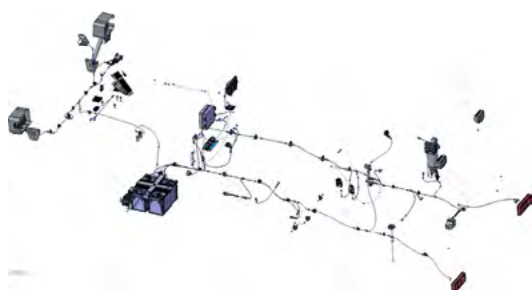
- Двигатель специально разработанный для Shantui.
- Он более мощный и надежный, а также обеспечивает экономию топлива.
- Трехступенчатый пустынный фильтрующий элемент характеризуется простотой в обслуживании и низкой стоимостью.



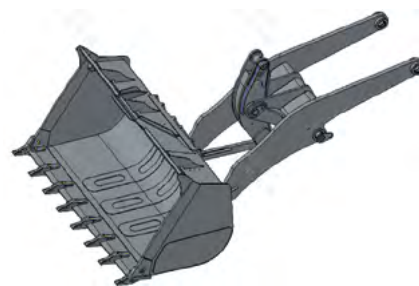
ТРАНСМИССИЯ SHANTUI

- Трансмиссия собственной разработки с увеличением скорости и гидротрансформатор SHANTUI.
- Идеально подходит к двигателю, отличные характеристики ускорения.
- Большая тяговая и подъемная сила, большая вырывная сила и высокая эффективность.

ОБЗОР



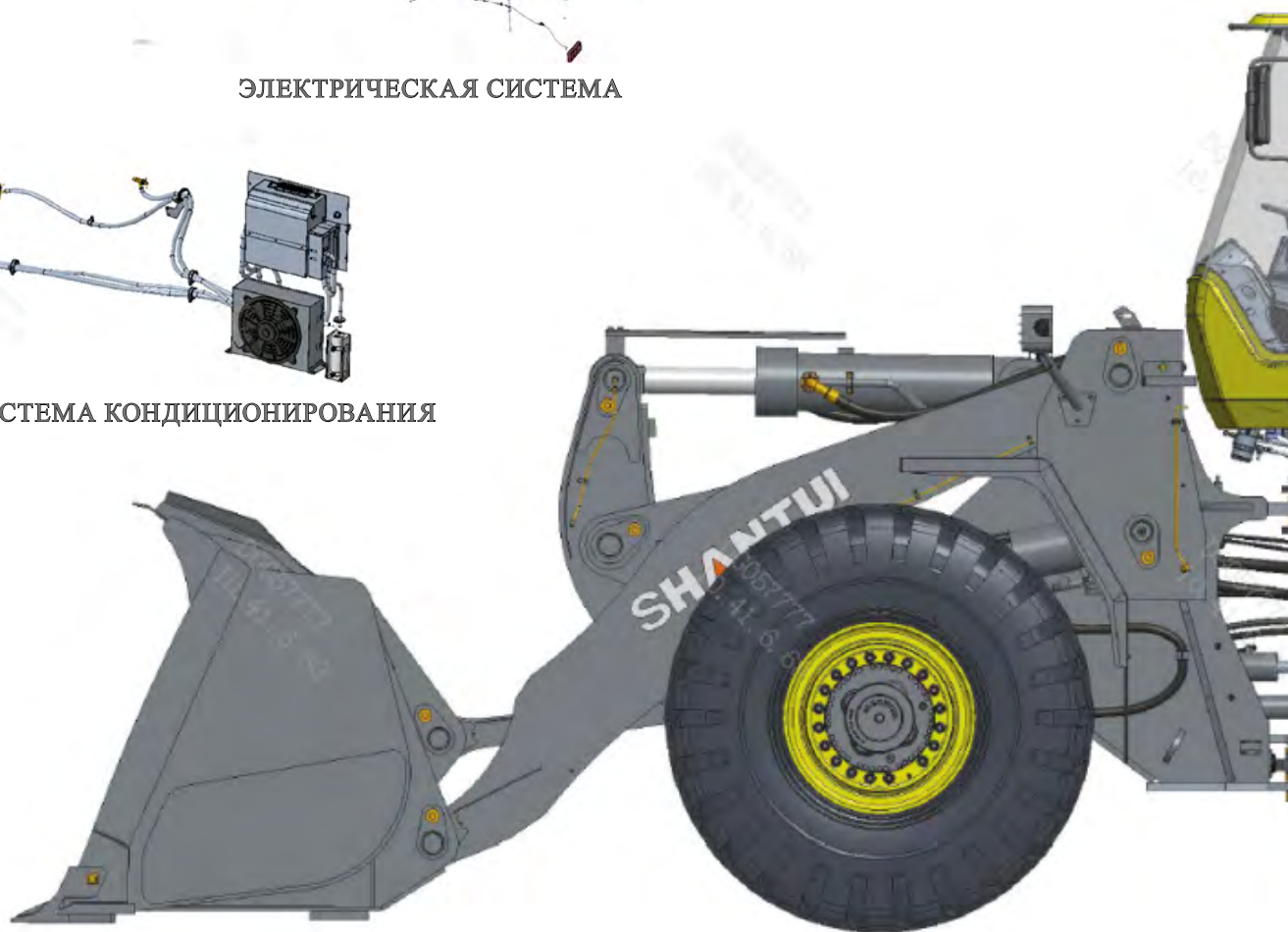
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА



РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ



СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

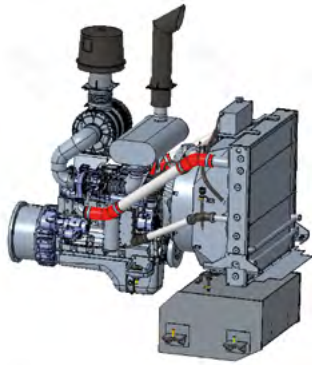


ПИЛОТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

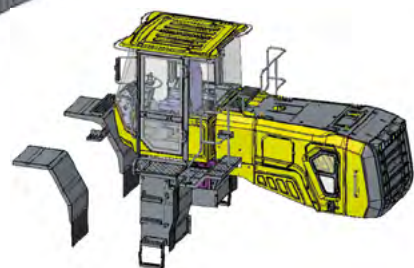
SHANTUI



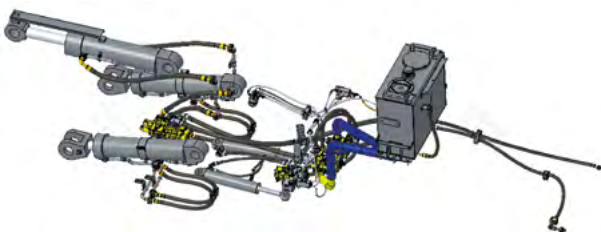
ЭНЕРГОСИСТЕМА



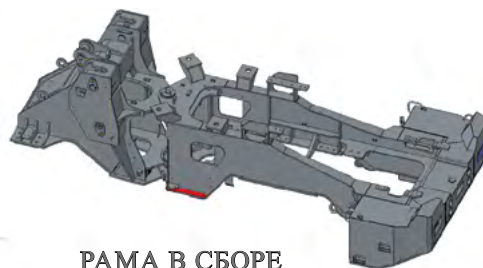
ТРАНСМИССИЯ



КОМПОНЕНТЫ ОБЛИЦОВКИ КАБИНЫ



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА



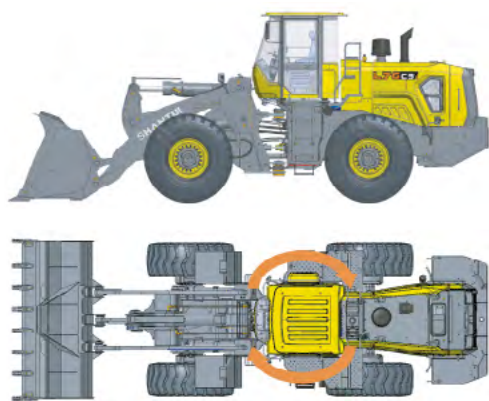
РАМА В СБОРЕ

КОМФОРТ



ЭРГОНОМНЫЙ ДИЗАЙН

- Сверхбольшая кабина имеет низкий уровень шума и высокую степень комфорта и может косвенно повысить производительность.
- За счет больших боковых стекол на всю высоту + заднему ветровому стеклу, поле зрения в кабине строго анализируется, проверяется и оптимизируется.
- Кабина оснащена проходами с поворотом на 360°, что гарантирует высокую степень безопасности и надежности.
- Поворотный механизм в кабине может быть свободно отрегулирован в продольном направлении таким образом, чтобы адаптировать его к манере вождения различных операторов.
- Стандартное сиденье оператора с электронным управлением на воздушной подушке с высокой спинкой всесторонне регулируется.
- Расположение кнопок, выключателей, джойстика и педалей оптимизировано согласно принципу эргономичного дизайна для обеспечения эффективного взаимодействия человека и машины.
- В новом капоте двигателя используется штамповка и отбортовка для достижения элегантного внешнего вида. Инновационные внутренние двухслойные формованные компоненты машиностроительной промышленности свариваются методом сварки панелей дверей автомобиля, благодаря чему реализована превосходная прочность конструкции, высокое сопротивление к деформации, а также удобное открытие и закрытие.



Проходы с поворотом на 360° в кабине



Сверхбольшая кабина ROPS



Стандартное сиденье на воздушной подушке с электронным управлением

НАДЕЖНОСТЬ



Комплексный прибор против ослепления

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА: УМНАЯ, БЕЗОПАСНАЯ И НАДЕЖНАЯ

- Стандартная система контроля мониторинга заднего хода и светодиодные рабочие лампы обеспечивают лучшее поле обзора и более высокую эксплуатационную безопасность.
- Встроенный комплексный прибор включает в себя функцию таймера и использует технологию защиты от ослепления, обеспечивая высокий комфорт и надежность.
- Цифровая ступенчатая приборная панель и технология передачи данных шины CAN обеспечивают высокую четкость, полную функциональность, а также хорошее взаимодействие между человеком и машиной и дистанционное отслеживание информации об отказах, а отказы подвергаются самодиагностике для облегчения ремонта.
- Предохранители и реле установки установлены в централизованной коробке управления для облегчения проверки и ремонта.
- Кабина оснащена комплектным оборудованием, включая светодиодную лампу для чтения, звуковую развлекательную систему, прикуриватель и порт USB.
- Функциональные кнопки машины расположены справа, а стандартные функции управления холостым ходом, ручного/автоматического переключения режимов и отключения тормозного усилия предназначены для облегчения работы и адаптации к рабочим привычкам различных операторов.



Система мониторинга заднего хода



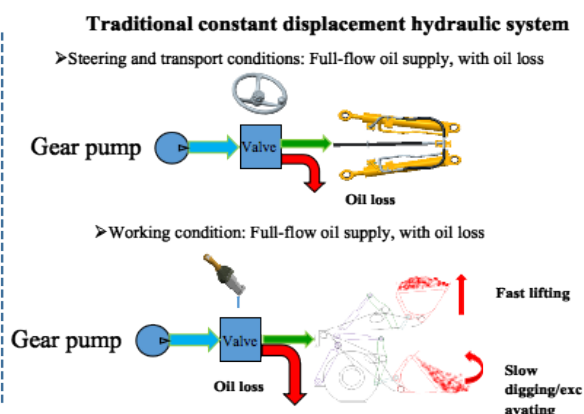
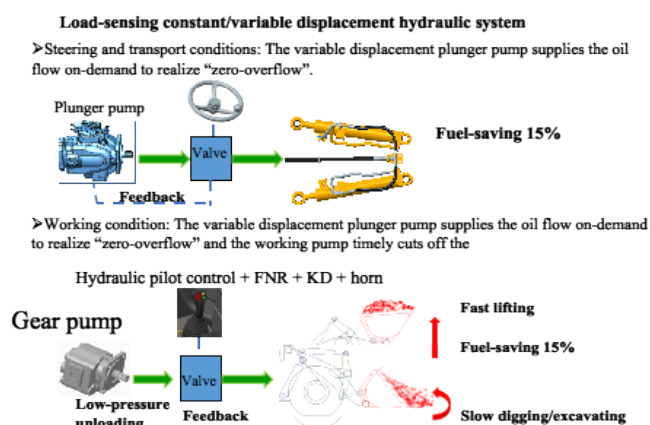
Трехмерный многовентиляционный выход воздушного потока (6 передних и 2 задних).
Высокая эффективность кондиционера

НАДЕЖНОСТЬ

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

ОДНОДЖОЙСТИКОВАЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОСТОЯННОЙ/ ПЕРЕМЕННОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И ГИДРАВЛИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ

- Когда джойстик не используется, цепь низкого давления рабочего насоса отключается. При работе джойстика рабочий насос и рулевой насос подают поток масла по требованию под давлением в зависимости от конкретной нагрузки.
- В системе рулевого управления применяется система усиления потока для удобного рулевого управления и подачи масла по требованию под давлением в зависимости от конкретной нагрузки.
- Насос управляется для реализации по требованию распределения масла, и отличается выдающимся энергосбережением. По сравнению с системой постоянного смещения эта система может экономить >15% за цикл.
- Одноджойстиковый вспомогательное гидравлическое управление + клаксон + встроенный джойстик FNR + KD освобождает левую руку оператора для проведения удобных и экономичных операций и уменьшает усталость оператора.

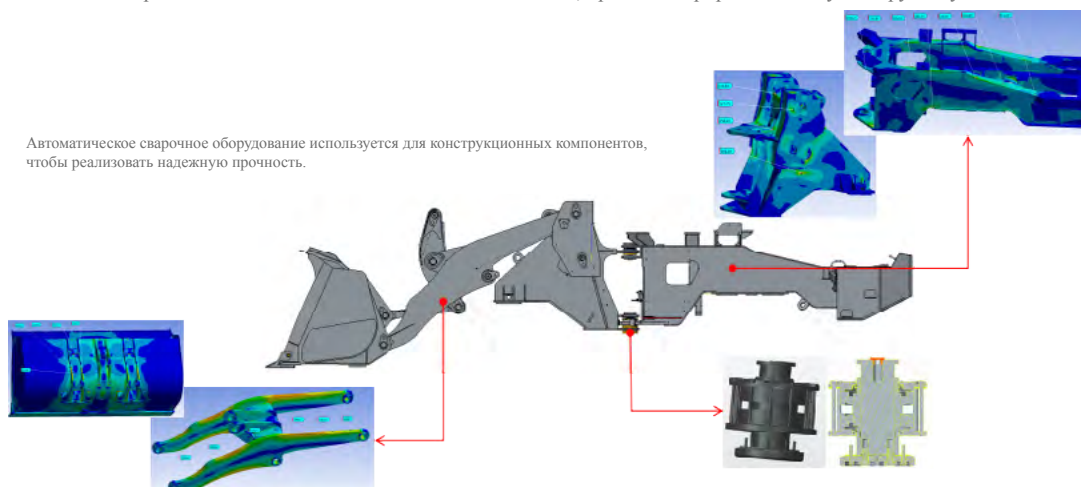


РАМА И РАБОЧЕЕ УСТРОЙСТВО:

ДОЛГОВЕЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДЛЯ КОНСТРУКЦИОННЫХ КОМПОНЕНТОВ – ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ

- Агрегатный ковш 5 м³/рудный ковш 3,5 м³/ковш для камня 4 м³/ковш для угля 6-7 м³ может быть оснащен для удовлетворения разнообразных промышленных и горнодобывающих потребностей.
- Применяется усиленный реверсивный 6-звенный механизм для тяжелых условий работы, одинарный рычаг и горизонтальная цилиндрическая конструкция, а для стрелы используются двухсварные поперечины стрелы большого сечения.
- Усиленная рама коробчатого типа прошла стендовое испытание на усталость при ударе в течение 600.000 циклов, интенсивную испытание в течение 1.000 часов и промышленное испытание в течение 5.000 часов, продемонстрировав высокую нагрузочную способность.

Автоматическое сварочное оборудование используется для конструктивных компонентов, чтобы реализовать надежную прочность.



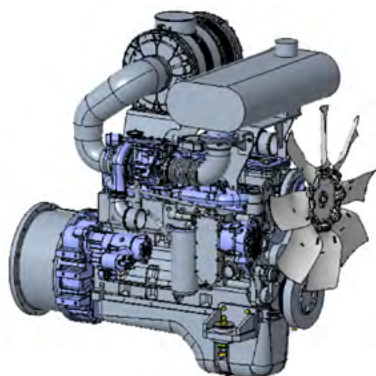
Выполняется анализ CAE, расчет динамической нагрузки и анализ вибрационного режима, а для конструктивных компонентов используется соответствующая оптимизация прочности и жесткости, чтобы гарантировать длительный срок службы конструктивных компонентов изделия.

Верхние и нижние центральные сочленения используют крупногабаритную структуру для эффективного рассеивания напряжения и двойные конические роликовые подшипники для реализации высокой грузоподъемности и адаптации к тяжелым условиям работы с высоким сопротивлением.

НАДЕЖНОСТЬ

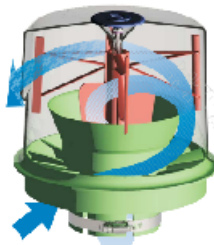
SHANTUI

СИЛОВАЯ АГРЕГАТ: ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

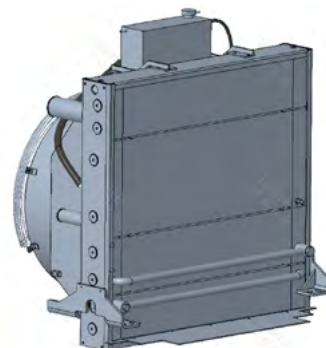


Эффективность фильтрации
до 99% для частиц размером
 ≥ 20 мкм

Ввод грязного
воздуха



Ввод предварительно
отфильтрованного воздуха в
систему впуска

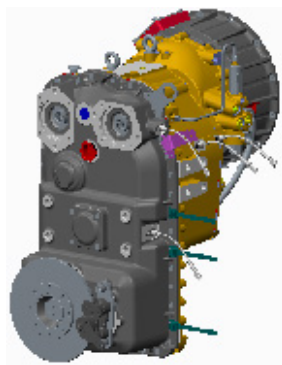


- Машина оснащена двигателем Камминз QSL8.9.
- Топливная система непосредственного впрыска с электронным управлением и высоким давлением обеспечивает быструю реакцию на различных скоростях, оптимальную мощность и экономию топлива, а также более низкий уровень шума.
- Трехступенчатый топливный фильтр гарантирует равномерный уровень дисперсии частиц, защищает основные компоненты топливной системы и продлевает срок службы двигателя до максимальной степени.
- Специальная кривая среднескоростного/низкоскоростного двигателя с высоким крутящим моментом для строительной техники минимизирует падение скорости при большой нагрузке и гарантирует высокую эффективность композитов.
- Оснащен большим топливным баком 365 л для удовлетворения постоянной эксплуатационной потребности.

- Стандартный фильтр предварительной очистки Дональдсона с автоматическим удалением пыли повышает эффективность фильтрации системы и эффективно защищает двигатель.
- Максимальная эффективность предварительной фильтрации в соответствии с ISO 5011 составляет до 85%, а для частиц ≥ 20 мкм максимальная эффективность фильтрации составляет до 99%.
- Самоочищающийся фильтр предварительной очистки не требует обслуживания и позволяет в максимальной степени продлить срок службы элемента воздушного фильтра двигателя, уменьшить циклы замены фильтрующего элемента двигателя и сократить эксплуатационные расходы машины.

- Радиаторная система оснащена увеличенным радиатором, в котором используется сердечник из трубчатых ребер в однослойной поперечной структуре «четыре в одном» (промежуточный охладитель, водяной охладитель, охладитель гидравлического масла и маслоохладитель гидротрансформатора), отличается простой конструкцией, хорошей стабильностью и высокими характеристиками защиты от засорения, что позволяет удовлетворить эксплуатационные потребности при высоких температурах 50°C.
- Независимый расширительный бак позволяет эффективно регулировать давление радиаторной системы двигателя и обеспечить более высокую стабильность системы.
- Охладитель гидравлического масла и маслоохладитель гидротрансформатора оборудованы перепускным клапаном для эффективной защиты гидравлической системы и радиатора.

ПЕРВОКЛАССНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ДЛЯ ВЫХОДА СВЕРХВЫСОКОГО ТЯГОВОГО УСИЛИЯ



- Машина оснащена полностью автоматической электропропорциональной трансмиссией AMT производства DANA, производителя лучших в мире деталей привода для горнодобывающей промышленности, с проактивным и плавным переключением передач, высоким уровнем комфорта и оптимальным энергопотреблением.
- Благодаря отличным характеристикам мощности и высоким передаточным числом 1-й передачи, эта машина может развивать более высокое тяговое усилие. Тяговое усилие этой машины может достигать до 240 кН, что обеспечивает высокую производительность при рытье и земляных работах.
- F4/R3: Благодаря 4 передачам переднего хода и 3 передачам заднего хода, в трансмиссии промежуточного вала с электропропорциональным управлением и полным тормозом используется привод с коническими шестернями, для реализации более высокой мощности привода, а также прочности и надежности.
- Автоматический режим + функция KD автоматически понижает передачу на одну передачу при вставке в материал, чтобы обеспечить стабильную вставку без удара. Кроме того, функция KD может быть использована для отмены переключения на пониженную передачу.
- Ручной режим + функция KD: отмена переключения на пониженную передачу, от 2-й передачи к 1-й передаче, адаптируется к рабочим привычкам различных операторов.

- Ведущий мост 8T для тяжелых условий работы отличается высокой надежностью.
- Статическая грузоподъемность картера ведущего моста повышена для лучшей адаптации к тяжелым условиям работы.
- 3 тормозных суппорта с каждой стороны переднего моста обеспечивают более надежные тормозные характеристики. Тормозные суппорты находятся на внешних сторонах колесных ободов для облегчения разборки и обслуживания.
- Цельнолитая поворотная стойка заднего моста отличается высокой устойчивостью и прочностью.
- Увеличенный протектор колеса 2.380 мм эффективно продлевает срок службы главных опорных подшипников ступиц колес, а 32-слойные большие вакуумные шины размером 26,5-25 применяются для обеспечения более высокой стабильности и безопасности хода, а также лучшей проходимости машины.

УДОБСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ И РАБОЧИЕ ИНСТРУМЕНТЫ

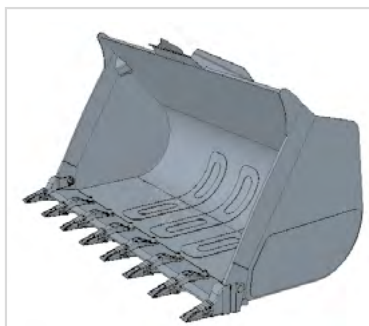
ШИРОКИЙ ДОСТУП К ОБСЛУЖИВАНИЮ

- Конструкция машины SHANTUI L76 не только обеспечивает комфорт оператора, но также гарантирует удобство в ежедневном обслуживании. Широкий доступ для обслуживания двигателя, гидравлических и электрических систем кондиционера. Централизованная площадка для испытаний гидравлического давления. Все ежедневное обслуживание может быть эффективно выполнено на уровне земли.



РАБОЧИЕ ИНСТРУМЕНТЫ

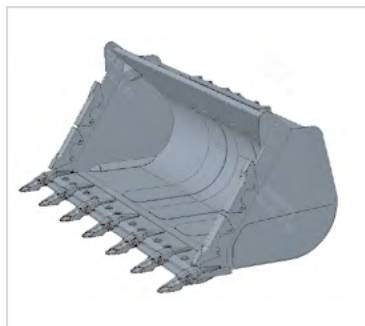
- Для SHANTUI L76 доступны различные приспособления для сменного рабочего оборудования. Рабочие инструменты SHANTUI прочны, надежны и предназначены для производительности и эффективности. Интегрированная конструкция системы создает идеальную согласованность для достижения превосходной производительности.



Ковш общего назначения



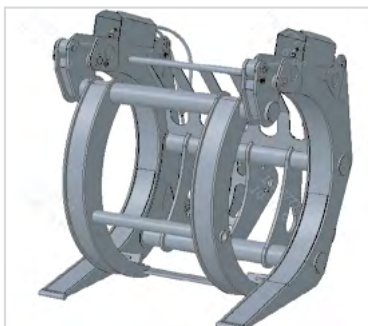
Угольный ковш



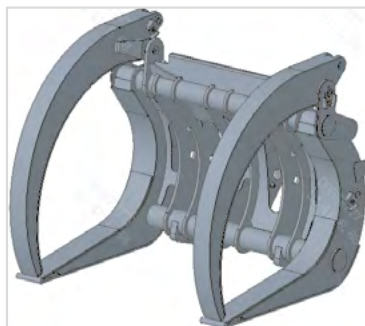
Скальный ковш



Паллетные вилы



Захват для бревен



Захват для бревен

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Экологические стандарты	Tier 3 / Stage III
Марка	Cummins QSL8.9-C280-30
Мощность	180 кВт/2,200 об.
Макс. крутящий момент	1250 Н·м
Рабочий объем	9.9 л
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	Трубонаддув

ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ

Статическая опрокидывающая нагрузка(в полном положении)	160 кН
Макс. сила подъема	215 кН
Макс. угол выгрузки	45°
Высота выгрузки	3540 мм
Радиус выгрузки	1220 мм
Высота пальца стрелы	4800 мм
Макс.заглубление ковша	100 мм
Объем ковша	5 м³
Эксплуатационная масса	24800кг

ТРАНСМИССИЯ

Коробка передачи	Планетарный, power shift
Гидротрансформатор	Одноступенчатный, четыре элемента
Максимальная скорость, передняя	39.4 км/ч
Максимальная скорость, задняя	25.8 км/ч
Количество передачи, передняя	4
Количество передачи, задняя	3

МОСТЫ

Дифференциал переднего моста	-
Дифференциал заднего моста	-
Угол колебания моста	±12°

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип рулевого управления	Шарнирно-сочленённый
Давление рулевой системы	20 Мпа

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип тормоза хода	Дисковый тормоз
Способ тормоза хода	Газовой
Тип стояночного тормоза	Управление гибкой осью
Способ стояночного тормоза	Механический

ШИНЫ

Тип шин	26.5-25
---------	---------

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

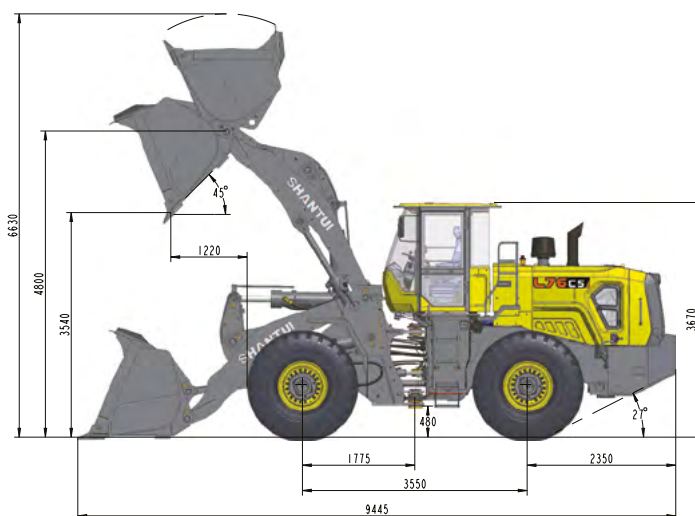
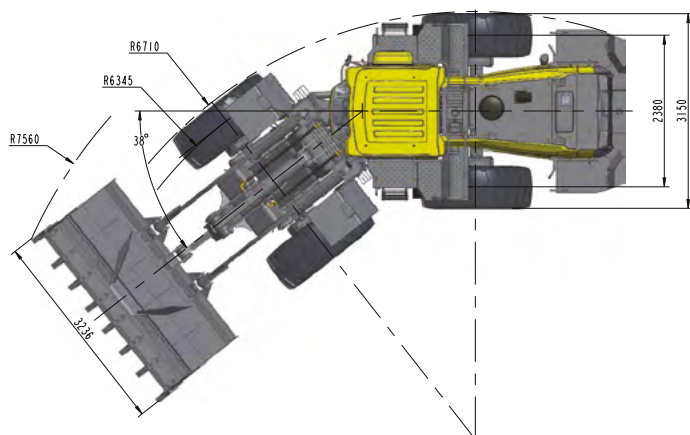
Тип рабочего насоса	Шестеренный насос
Давление системы	25 Мпа
Время подъема стрелы	5.5 с.
Длительность рабочего цикла	10.1 с.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	365 л
Гидравлический бак	185 л
Картер двигателя	21 л
Мост(односторонний)	43 л ×2
Трансмиссия	46 л
Охлаждающая жидкость	80 кг

ГАБАРИТ

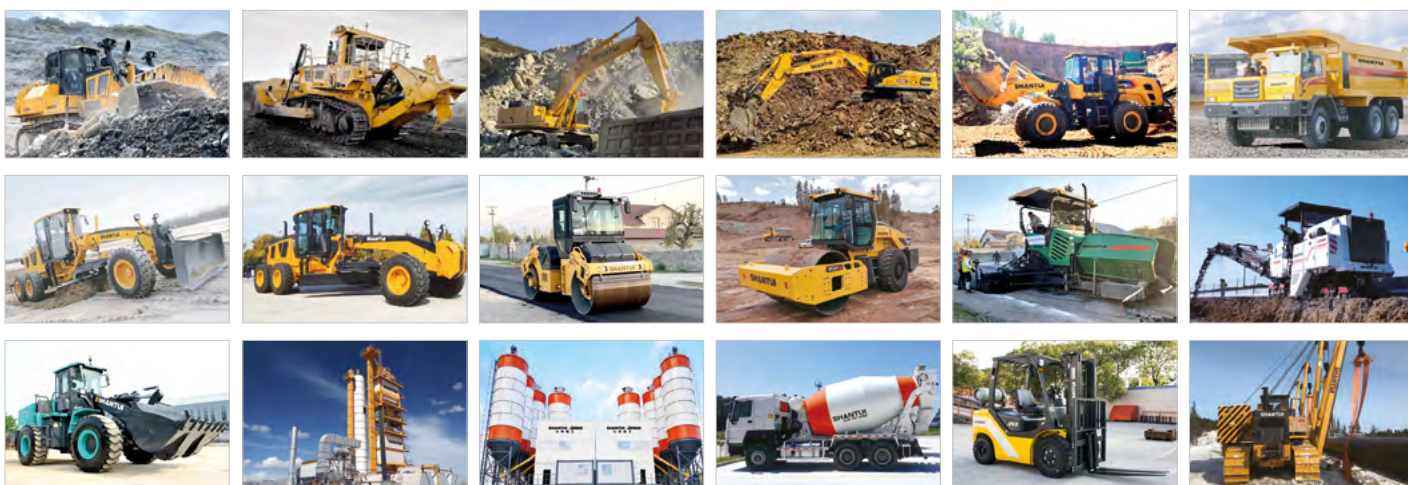
Длина	9445 мм
Ширина	3236 мм
Высота	3670 мм
Колёсная база	3550 мм
Межцентровое расстояние колес	2380 мм
Мин. клиренс	480 мм
Поворотный угол	38°
Радиус разворота(наружная сторона передней шины)	6345 мм
Радиус разворота(центр передней шины)	6170 мм
Радиус разворота(кромка ковша)	7560 мм



* ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ МЕНЯТЬСЯ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ФОТОГРАФИИ МОГУТ ПОКАЗАНЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ. ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.

Сделаем строительные работы легче

НАШИ ПРОДУКЦИИ



СИТ СТРОЙИМПОРТТЕХНИКА

SHANTUI-SIT.RU
8 (495) 662 64 61

SHANTUI

ЭФФЕКТИВНАЯ МЕХАНИЗАЦИЯ
СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ