

SL50WN

СЕРИЯ ФРОНТАЛЬНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ

SHANTUI
VALUE THAT WORKS

ДВИГАТЕЛЬ	WEICHAI WD10G220E23
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ	162 кВт при 2000 об/мин
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	17 100 кг

СДЕЛАЕМ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ЛЕГЧЕ



SHANTUI.SIT.OFFICIAL

СИТ СТРОЙИМПОРТТЕХНИКА
+7 (495) 662-64-61 ▾ shantui-sit.ru

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Стандарт выбросов	Tier 2 / Stage II
Модель	Weichai WD10G220E23
Мощность	162 кВт (220 л.с.) при 2000 об/мин
Макс. крутящий момент	900 Н·м
Рабочий объем	9,726 л
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	турбонаддув

ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ

Статическая опрокидывающая нагрузка (при полной загрузке)	10 000 кг
Макс. сила подъема	185 кН
Макс. угол выгрузки	45°
G Высота выгрузки	3200 мм
G' Высота по шарнир пальца ковша	4185 мм
H Макс. заглублиение ковша	40 мм
I Дальность выгрузки	1230 мм
Объем ковша	3 м³
Эксплуатационная масса	17 100 кг

ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач	планетарная, Power Shift
Гидротрансформатор	одноступенчатый, четырехэлементный
Макс. скорость, вперед	40 км/ч
Макс. скорость, назад	15 км/ч
Количество передач, вперед	2
Количество передач, назад	1

МОСТЫ

Дифференциал переднего моста	обычный
Дифференциал заднего моста	обычный
Угол колебания моста	±12°

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	шарнирно-сочлененный
Давление рулевой системы	18 МПа

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип тормоза хода	дисковый тормоз
Способ тормоза хода	пневно-гидравлический
Тип стояночного тормоза	управление гибкой осью
Способ стояночного тормоза	механический

ШИНЫ

Тип	23.5-25 L3
-----	------------

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип рабочего насоса	шестеренчатый насос
Давление системы	18 МПа
Время подъема стрелы	5,6 с
Длительность рабочего цикла	10,6 с

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	220 л
Гидравлический бак	170 л
Моторное масло	20 л
Мосты	2 x 27 л
Трансмиссия	45 л
Охлаждающая жидкость	60 л

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ПАРАМЕТРЫ

A	Длина машины с ковшом	8005 мм
B	Ширина ковша	3030 мм
C	Высота по кабине	3410 мм
D	Мин. клиренс	430 мм
E	Колесная база	3250 мм
F	Ширина колеи	2250 мм
J	Ширина машины без ковша	2850 мм
K	Угол опрокидывания ковша от себя	45°
L	Угол опрокидывания ковша на себя	45°
M	Преодолеваемый подъем	30°
R1	Радиус разворота по кромке ковша	7260 мм

