



SHACMAN

**ГРУЗОВЫЕ
АВТОМОБИЛИ**

СИТ

СТРОЙИМПОРТТЕХНИКА

125315, Россия, г. Москва,
2-ой Амбулаторный пр-д, д. 10

www.shantui-sit.ru

+7 (495) 662-64-61

НОЯБРЬ'2022

ВНИМАНИЕ! Производитель вправе вносить изменения в технические характеристики, названия, внешний вид и комплектацию товаров без предварительного уведомления. Уточняйте детали у наших менеджеров перед оформлением заказа.

СИТ

+7 · 495 · 662 · 64 · 61

Самосвалы SHACMAN – крупная техника

компании ООО «Автомобильная группа Шааньси», объединяющей технологии таких известных в Китае и за рубежом предприятий по производству грузовиков и запасных частей, как MAN, Styer, Cummins, Weichai, Fast и др. Эти автомобили от кабины до шасси изготовлены по технологии MAN и на данный момент являются единственной в Китае многофункциональной высококачественной продукцией с высокой мощностью, низким расходом топлива, улучшенными скоростными характеристиками, облегченным весом, безопасностью, надежностью и комфортабельностью.

Серия F3000

К числу отличительных характеристик грузовых автомобилей серии F3000 относятся высокая мощность, экономичный расход топлива, высокая надежность. Кроме того, автомобили данной серии экологически безопасны и благодаря ряду преимуществ являются эталоном продукции и символом торговой марки SHACMAN.

При производстве автомобилей серии F3000 применяются технологии тяжелой автомобильной техники MAN. Данные автомобили по желанию клиента могут быть укомплектованы двигателями Weichai и Cummins, которые полностью соответствуют требованиям экологического стандарта Евро IV и Евро V. Модельный ряд продукции представлен автомобилями с колесной формулой 6x4, 6x6 и 8x4.

Автомобили данной серии имеют различные виды комплектаций с возможностью установки разнообразных опций. Данная продукция заслуженно занимает высокое место на рынке тяжелой автомобильной техники, не уступает по качеству аналогам зарубежных брендов высшего и среднего ценового сегмента, подходит для эксплуатации в любых условиях. Преимущества продукции: высокая экономичность, интеллектуальные функции, комфортабельность, надежность, безопасность, высокая грузоподъемность.

Серия X3000

Автомобили серии X3000 отличаются принципиально новым дизайном и конструктивными особенностями. Эти машины – единственные среди аналогичной продукции в КНР соответствуют требованиям европейской сертификации по стандарту ECER29 (испытание ударной нагрузкой). По классу безопасности и комфортабельности продукция данной серии обладает характеристиками высочайшего уровня.

Производство автомобилей серии X3000 осуществляется по технологии MAN. Данная серия соответствует требованиям экологического стандарта Евро V и представлена автомобилями с колесной формулой 6x4, 6x6 и 8x4. Автомобили серии X3000 изготавливаются на базе продукции серии F3000, укомплектовываются кабиной с абсолютно новым дизайном, который не только удовлетворяет требованиям безопасности, но и позволяет повысить уровень удобства управления и эргономичности автомобиля. Автомобили оснащены новейшими системами с функциями интеллектуального управления, что позволяет осуществлять интернет-мониторинг, контроль работы автоколонны и т.д.

Преимущества продукции: низкий расход топлива, облегченный вес, комфортабельность, высокая степень надежности комплектующих узлов, интеллектуальные функции. Назначение: транспортные средства для перевозки товаров химической промышленности, замороженных продуктов, экспресс-доставки грузов.

Новая серия продукции SHACMAN – X3000 – после углубленного исследования рынка стала разработкой в области тяжелых грузовиков. Главным образом она предназначена для высококлассного сегмента рынка логистики и грузоперевозок; продвигается модель с колесной формулой 6x4.

Кабина, шасси

- Высокопрочная расширенная рама (940 мм, 850 мм, толщина 8 мм), что позволяет более рационально распределять усилия на раму автомобиля.
- В конструкции кабины использованы высокопрочная листовая сталь, толщина внутренней и внешней отделки оптимизирована.
- В конструкции применяется облегченное седельное устройство (90) нового поколения, 12-ступенчатая КПП Fast с алюминиевым корпусом, воздушный ресивер из алюминиевого сплава и облегченный 13-тонный мост Hande с одноступенчатым редуктором (*перечисленные выше параметры являются опцией, не входят в стандартную комплектацию).

Снижение расхода топлива

- Автомобили оснащаются двигателями высокой мощности: Weichai – 12 л, 375 л/с и 430 л/с, Cummins – 385 л/с; 12-ступенчатой КПП Fast с алюминиевым корпусом (без повышающей передачи) и 13-тонным мостом Hande MAN (с передаточным отношением 2.714 и 3.083) с одноступенчатым редуктором для осуществления высокоскоростных грузоперевозок.
- Разработаны новые впускные патрубки, площадь сечения увеличена на 26,5 %. Сопротивление снизилось на 7 %, значительно повысился КПД, что еще больше повысило эффективность сгорания дизельного топлива.

● Произведена оптимизация автомобиля; в стандартной комплектации машина оснащается боковыми обтекателями крыши, коэффициент лобового сопротивления снижен до 0,53, что значительно сказывается на экономии топлива.

Эргономичность

- Новая кабина с европейским дизайном, открывающиеся окна на боковой поверхности кабины, новые передние блокфары, а также новая четырехточечная система пневмоподвески.
- Роскошная внутренняя отделка, интегрированная платформа управления, эргономичное кресло с пневмоуправлением и противоскользящим покрытием.
- Центральный модуль управления дверей автомобиля, надежные электростеклоподъемники, зеркала заднего вида с электроуправлением и обогревом, центральный замок.

ТЯГАЧ СЕДЕЛЬНЫЙ SX42584V324 X3000 (6x4)



Двигатель		
Двигатель / Тип двигателя		Weichai WP12.430E50, Евро 5 / дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением воздуха
Количество цилиндров / Расположение		6 / рядное
Номинальная мощность	кВт (л.с.)	316 (430)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	1900
Максимальный крутящий момент	Н·м	2060 при 1000-1400 об/мин
Холостой ход	об/мин	600-800
Диаметр цилиндра / Ход поршня	мм	155 / 126
Рабочий объём	л	11,596
Степень сжатия		17:1
Минимальный расход топлива	г/кВт·ч	≤ 185
Система охлаждения / Система питания		жидкостная / непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Топливный насос высокого давления / Форсунки		Bosch / Bosch
Дополнительно:		воздушный фильтр с предварительным инерционно-масляным очистителем; подогрев впускного коллектора; топливный фильтр с электроподогревом; глушитель (один) со встроенной системой нейтрализации отработавших газов и системой селективной каталитической очистки (SCR)

Сцепление		
Тип		фрикционное, сухое однодисковое
Диаметр накладок	мм	430
Привод		гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач		
Тип		механическая, синхронизированная, 12-ти ступенчатая, с ручным управлением
Марка		12JSD220TA (производитель: Fast Gear, филиал Eaton Fuller)
Количество передач		вперед – 12, назад – 2
Передаточные числа		I 12.1 II 9.41 III 7.31 IV 5.71 V 4.46 VI 3.48 VII 2.71 VIII 2.11 IX 1.64 X 1.28 XI 1.00 XII 0.78 RI 11.56 RII 2.59

Мосты		
Передняя ось	т	9 (технология MAN, тормозные механизмы барабанного типа)
Задняя ось	т	16 (технология MAN, тормозные механизмы барабанного типа)
Главная передача		двойная разнесенная
Блокировки		межосевого и межколесного дифференциала
Передаточное число		4.769

Шасси		
Рама / Ширина рамы		п-образный лонжерон 8 мм / 850 мм
Передняя ось		зависимая на продольно расположенных полуэллиптических рессорах со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска		зависимая, балансирующая на полуэллиптических рессорах со стабилизатором поперечной устойчивости
Седельно-сцепное устройство		Jost 2"

Рулевое управление		
Рулевой механизм		с гидроусилителем ZF8098
Тип		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Передаточные числа на передачах		22.2-26.2:1

Тормозная система		
Рабочая / Запасная		пневматическая, двухконтурная, с разделением на первую ось и заднюю тележку с ABC (WABCO), тормозные механизмы всех колес – барабанные / рабочая тормозная система
Стояночная		механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная		моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов, гидравлический замедлитель FAST FHB400 (ретардер)

Шины		
Размер / Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		315/80R22,5 / 154/151

Электрооборудование		
Генератор переменного тока	В/кВт; А	28/2,0; 70
Аккумулятор	А/ч	180 (для эксплуатации в условиях низкой температуры)
Стартер	В/кВт	24/5,58

Размерные параметры		
База	мм	3175 + 1400
Передняя колея колёс	мм	2036
Задняя колея колёс	мм	1860
Угол въезда / Угол съезда	°	20 / 39
Габаритные размеры машины (длина x ширина x высота)	мм	6825 x 2490 x 3800
Объем топливного бака (алюминиевый)	л	700

Параметры масс		
Допустимая нагрузка на ССУ	кг	до 14 000
Допустимая полная масса	кг	25 000
Допустимая полная масса автопоезда	кг	44 000
Снаряженная масса	кг	10 650
Расчётная нагрузка на переднюю ось	кг	9000
Расчётная нагрузка на задний мост	кг	16 000 x 2

Комплектация		
Устройство вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС; ремни безопасности; топливный заборник с подогревом; огнетушитель; противооткатное устройство.		

ТЯГАЧ СЕДЕЛЬНЫЙ SX42586V385 X3000 (6x6)



Двигатель		
Двигатель / Тип двигателя		Weichai WP12.430E50, Евро 5 / дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением воздуха
Количество цилиндров / Расположение		6 / рядное
Номинальная мощность	кВт (л.с.)	316 (430)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	1900
Максимальный крутящий момент	Н·м	2060 при 1000-1400 об/мин
Холостой ход	об/мин	600-800
Диаметр цилиндра / Ход поршня	мм	155 / 126
Рабочий объём	л	11,596
Степень сжатия		17:1
Минимальный расход топлива	г/кВт·ч	≤ 185
Система охлаждения / Система питания		жидкостная / непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Топливный насос высокого давления / Форсунки		Bosch / Bosch
Дополнительно:		воздушный фильтр с предварительным инерционно-масляным очистителем; подогрев впускного коллектора; топливный фильтр с электроподогревом; глушитель (один) со встроенной системой нейтрализации отработавших газов и системой селективной каталитической очистки (SCR)

Сцепление		
Тип		фрикционное, сухое однодисковое
Диаметр накладок	мм	430
Привод		гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач		
Тип		механическая, синхронизированная, 12-ти ступенчатая, с ручным управлением
Марка		12JSD220TA (производитель: Fast Gear, филиал Eaton Fuller)
Количество передач		вперед – 12, назад – 2
Передаточные числа		I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII RI RII 12.1 9.41 7.31 5.71 4.46 3.48 2.71 2.11 1.64 1.28 1.00 0.78 11.56 2.59

Раздаточная коробка		
Модель		ZQC2000

Мосты		
Передняя ось	т	9 (технология MAN, тормозные механизмы барабанного типа)
Задняя ось	т	16 (технология MAN, тормозные механизмы барабанного типа)
Главная передача		двойная разнесенная
Блокировки		межосевого и межколесного дифференциала
Передаточное число		4.769

Шасси		
Рама / Ширина рамы		п-образный лонжерон 8 мм / 850 мм
Передняя ось		зависимая на продольно расположенных полуэллиптических рессорах со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска		зависимая, балансирующая на полуэллиптических рессорах со стабилизатором поперечной устойчивости
Седельно-сцепное устройство		Jost 2"

Рулевое управление		
Рулевой механизм		с гидроусилителем ZF8098
Тип		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Передаточные числа на передачах		22.2~26.2:1

Тормозная система		
Рабочая / Запасная		пневматическая, двухконтурная, с разделением на первую ось и заднюю тележку с ABC (WABCO), тормозные механизмы всех колес – барабанные / рабочая тормозная система
Стояночная		механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная		моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов, гидравлический замедлитель FAST FHB400 (ретардер)

Шины		
Размер / Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		315/80R22,5 / 154/151

Электрооборудование		
Генератор переменного тока	В/кВт; А	28/2,0; 70
Аккумулятор	А/ч	180 (для эксплуатации в условиях низкой температуры)
Стартер	В/кВт	24/5,58

Размерные параметры		
База	мм	3775 + 1400
Передняя колея колёс	мм	1983
Задняя колея колёс	мм	1860
Угол въезда / Угол съезда	°	20 / 39
Габаритные размеры машины (длина x ширина x высота)	мм	7400 x 2490 x 3800
Объем топливного бака (алюминиевый)	л	600

Параметры масс		
Допустимая нагрузка на ССУ	кг	до 14 000
Допустимая полная масса	кг	25 000
Допустимая полная масса автопоезда	кг	44 000
Снаряженная масса	кг	10 650
Расчётная нагрузка на переднюю ось	кг	9000
Расчётная нагрузка на задний мост	кг	16 000 x 2

Комплектация		
Устройство вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС; ремни безопасности; топливный заборник с подогревом; огнетушитель; противооткатное устройство.		

САМОСВАЛ SX32586V384 X3000 (6x4)



Двигатель

Двигатель / Тип двигателя		Weichai WP12.430E50, Евро 5 / дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением воздуха
Количество цилиндров / Расположение		6 / рядное
Номинальная мощность	кВт (л.с.)	316 (430)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	1900
Максимальный крутящий момент	Н·м	2060 при 1000-1400 об/мин
Холостой ход	об/мин	600-800
Диаметр цилиндра / Ход поршня	мм	155 / 126
Рабочий объём	л	11,596
Степень сжатия		17:1
Минимальный расход топлива	г/кВт·ч	≤ 185
Система охлаждения / Система питания		жидкостная / непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Топливный насос высокого давления / Форсунки		Bosch / Bosch
Дополнительно:		воздушный фильтр с предварительным инерционно-масляным очистителем; подогрев впускного коллектора; топливный фильтр с электроподогревом; глушитель (один) со встроенной системой нейтрализации отработавших газов и системой селективной каталитической очистки (SCR)

Сцепление

Тип		фрикционное, сухое однодисковое
Диаметр накладок	мм	430
Привод		гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач

Тип		механическая, синхронизированная, 12-ти ступенчатая, с ручным управлением
Марка		12JSD200TA (производитель: Fast Gear, филиал Eaton Fuller)
Количество передач		вперед – 12, назад – 2
Передаточные числа		I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII RI RII 12.1 9.41 7.31 5.71 4.46 3.48 2.71 2.11 1.64 1.28 1.00 0.78 11.56 2.59

Мосты

Передняя ось	т	9,5 (технология MAN, тормозные механизмы барабанного типа)
Задняя ось	т	16 (технология MAN, тормозные механизмы барабанного типа)
Главная передача		двойная разнесенная
Блокировки		межосевого и межколесного дифференциала
Передаточное число		5.262

Шасси

Рама / Ширина рамы		п-образный лонжерон 8 мм / 850 мм
Передняя ось		зависимая на продольно расположенных полуэллиптических рессорах
Задняя подвеска		зависимая, балансирующая на полуэллиптических рессорах

Рулевое управление

Рулевой механизм		с гидроусилителем ZF8098
Тип		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Передаточные числа на передачах		22.2~26.2:1

Тормозная система

Рабочая / Запасная		пневматическая, двухконтурная, с разделением на первую ось и заднюю тележку с ABC (WABCO), тормозные механизмы всех колес – барабанные / рабочая тормозная система
Стояночная		механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная		моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов

Шины

Размер / Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		315/80R22,5 20PR Triangle TR918 / 154/151
---	--	---

Электрооборудование

Генератор переменного тока	В/кВт; А	28/2,0; 70
Аккумулятор	А/ч	180 (для эксплуатации в условиях низкой температуры)
Стартер	В/кВт	24/5,58

Размерные параметры

База	мм	3775 + 1400
Передняя колея колёс	мм	2030
Задняя колея колёс	мм	1860
Угол въезда / Угол съезда	°	28 / 39
Габаритные размеры машины (длина x ширина x высота)	мм	8329 x 2490 x 3450
Размеры кузова (длина x ширина x высота)	мм	5600 x 2300 x 1500+500
Объём кузова (под уголь)	м³	26
Толщина дна кузова / Толщина бортов кузова	мм	8 / 6
Диаметр переднего цилиндра подъема кузова	мм	180
Объём топливного бака (алюминиевый)	л	500

Параметры масс

Номинальная грузоподъемность	кг	15 000
Допустимая полная масса	кг	31 000
Снаряженная масса	кг	16 000
Расчётная нагрузка на переднюю ось	кг	9500
Расчётная нагрузка на задний мост	кг	16 000 x 2

Параметры движения

Максимальная скорость	км/ч	до 80
Угол преодолеваемого подъёма	%	до 28
Дорожный просвет	мм	314
Минимальный радиус поворота	м	≤ 24

Комплектация

Устройство вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС; ремни безопасности; топливный заборник с подогревом; огнетушитель; противооткатное устройство.

САМОСВАЛ SX32586T384 X3000 (6x4)



Двигатель

Двигатель / Тип двигателя		Weichai WP12.375E50, Евро 5 / дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением воздуха
Количество цилиндров / Расположение		6 / рядное
Номинальная мощность	кВт (л.с.)	276 (375)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	1900
Максимальный крутящий момент	Н·м	1800 при 1000-1400 об/мин
Холостой ход	об/мин	600-800
Диаметр цилиндра / Ход поршня	мм	155 / 126
Рабочий объём	л	11,526
Степень сжатия		17:1
Минимальный расход топлива	г/кВт·ч	≤ 185
Система охлаждения / Система питания		жидкостная / непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Топливный насос высокого давления / Форсунки		Bosch / Bosch
Дополнительно:		воздушный фильтр с предварительным инерционно-масляным очистителем; подогрев впускного коллектора; топливный фильтр с электроподогревом; глушитель (один) со встроенной системой нейтрализации отработавших газов и системой селективной каталитической очистки (SCR)

Сцепление

Тип		фрикционное, сухое однодисковое
Диаметр накладок	мм	430
Привод		гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач

Тип		механическая, синхронизированная, 12-ти ступенчатая, с ручным управлением
Марка		12JSD200TA (производитель: Fast Gear, филиал Eaton Fuller)
Количество передач		вперед – 12, назад – 2
Передаточные числа		I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII RI RII 12.1 9.41 7.31 5.71 4.46 3.48 2.71 2.11 1.64 1.28 1.00 0.78 11.56 2.59

Мосты

Передняя ось	т	9,5 (технология MAN, тормозные механизмы барабанного типа)
Задняя ось	т	16 (технология MAN, тормозные механизмы барабанного типа)
Главная передача		двойная разнесенная
Блокировки		межосевого и межколесного дифференциала
Передаточное число		5.262

Шасси

Рама / Ширина рамы		п-образный лонжерон 8 мм / 850 мм
Передняя ось		зависимая на продольно расположенных полуэллиптических рессорах
Задняя подвеска		зависимая, балансирующая на полуэллиптических рессорах

Рулевое управление

Рулевой механизм		с гидроусилителем ZF8098
Тип		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Передаточные числа на передачах		22.2~26.2:1

Тормозная система

Рабочая / Запасная		пневматическая, двухконтурная, с разделением на первую ось и заднюю тележку с ABC (WABCO), тормозные механизмы всех колес – барабанные / рабочая тормозная система
Стояночная		механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная		моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов

Шины

Размер / Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		315/80R22,5 20PR Triangle TR918 / 154/151
---	--	---

Электрооборудование

Генератор переменного тока	В/кВт; А	28/2,0; 70
Аккумулятор	А/ч	180 (для эксплуатации в условиях низкой температуры)
Стартер	В/кВт	24/5,58

Размерные параметры

База	мм	3775 + 1400
Передняя колея колёс	мм	2036
Задняя колея колёс	мм	1860
Угол въезда / Угол съезда	°	28 / 39
Габаритные размеры машины (длина x ширина x высота)	мм	8329 x 2490 x 3450
Размеры кузова (длина x ширина x высота)	мм	5600 x 2300 x 1500+500
Объём кузова (под уголь)	м³	26
Толщина дна кузова / Толщина бортов кузова	мм	8 / 6
Объём топливного бака (алюминиевый)	л	500

Параметры масс

Номинальная грузоподъемность	кг	15 000
Допустимая полная масса	кг	31 000
Снаряженная масса	кг	16 000
Расчётная нагрузка на переднюю ось	кг	9500
Расчётная нагрузка на задний мост	кг	16 000 x 2

Параметры движения

Максимальная скорость	км/ч	до 80
Угол преодолеваемого подъёма	%	до 28
Дорожный просвет	мм	314
Минимальный радиус поворота	м	≤ 24

Комплектация

Устройство вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС; ремни безопасности; топливный заборник с подогревом; огнетушитель; противооткатное устройство.

САМОСВАЛ SX32586T384C X3000 (6x4)



Двигатель		
Двигатель / тип двигателя		Cummins ISM11E5 385, Евро 5 / дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением воздуха
Количество цилиндров / расположение		6 / рядное
Номинальная мощность	кВт (л.с.)	280 (385)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	1900
Максимальный крутящий момент	Н·м	1825 при 1000-1400 об/мин
Холостой ход	об/мин	600-800
Диаметр цилиндра / Ход поршня	мм	155 / 126
Рабочий объём	л	10,824
Степень сжатия		16,2:1
Минимальный расход топлива	г/кВт·ч	≤ 185
Система охлаждения / Система питания		жидкостная / непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Топливный насос высокого давления / Форсунки		Cummins / Cummins
Дополнительно:		воздушный фильтр с предварительным инерционно-масляным очистителем; подогрев впускного коллектора; топливный фильтр с электроподогревом; глушитель (один) со встроенной системой нейтрализации отработавших газов и системой селективной каталитической очистки (SCR)

Сцепление		
Тип		фрикционное, сухое однодисковое
Диаметр накладок	мм	430
Привод		гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач		
Тип		механическая, синхронизированная, 12-ти ступенчатая, с ручным управлением
Марка		12JSD200TA (производитель: Fast Gear, филиал Eaton Fuller)
Количество передач		вперед – 12, назад – 2
Передаточные числа		I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII RI RII 12.1 9.41 7.31 5.71 4.46 3.48 2.71 2.11 1.64 1.28 1.00 0.78 11.56 2.59

Мосты		
Передняя ось	т	9,5 (технология MAN, тормозные механизмы барабанного типа)
Задняя ось	т	16 (технология MAN, тормозные механизмы барабанного типа)
Главная передача		двойная разнесенная
Блокировки		межосевого и межколесного дифференциала
Передаточное число		5.262

Шасси		
Рама / Ширина рамы		п-образный лонжерон 8 мм / 850 мм
Передняя ось		зависимая на продольно расположенных полуэллиптических рессорах
Задняя подвеска		зависимая, балансирующая на полуэллиптических рессорах

Рулевое управление		
Рулевой механизм		с гидроусилителем ZF8098
Тип		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Передаточные числа на передачах		22.2~26.2:1

Тормозная система		
Рабочая / Запасная		пневматическая, двухконтурная, с разделением на первую ось и заднюю тележку с ABC (WABCO), тормозные механизмы всех колес – барабанные / рабочая тормозная система
Стояночная		механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная		моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов

Шины		
Размер / Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		315/80R22,5 20PR Triangle TR918 / 154/151

Электрооборудование		
Генератор переменного тока	В/кВт; А	28/2,0; 70
Аккумулятор	А/ч	180 (для эксплуатации в условиях низкой температуры)
Стартер	В/кВт	24/5,58

Размерные параметры		
База	мм	3775 + 1400
Передняя колея колёс	мм	2030
Задняя колея колёс	мм	1860
Угол въезда / Угол съезда	°	28 / 39
Габаритные размеры машины (длина x ширина x высота)	мм	8329 x 2490 x 3450
Размеры кузова (длина x ширина x высота)	мм	5600 x 2300 x 1500+500
Объём кузова (под уголь)	м³	26
Толщина дна кузова / Толщина бортов кузова	мм	8 / 6
Объём топливного бака (алюминиевый)	л	500

Параметры масс		
Номинальная грузоподъемность	кг	15 000
Допустимая полная масса	кг	31 000
Снаряженная масса	кг	16 000
Расчётная нагрузка на переднюю ось	кг	9500
Расчётная нагрузка на задний мост	кг	16 000 x 2

Параметры движения		
Максимальная скорость	км/ч	до 80
Угол преодолеваемого подъёма	%	до 28
Дорожный просвет	мм	314
Минимальный радиус поворота	м	≤ 24

Комплектация		
Устройство вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС; ремни безопасности; топливный заборник с подогревом; огнетушитель; противооткатное устройство.		



САМОСВАЛ SX32586V385 X3000 (6x6)



Двигатель

Двигатель / Тип двигателя		Weichai WP12.430E50, Евро 5 / дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением воздуха
Количество цилиндров / Расположение		6 / рядное
Номинальная мощность	кВт (л.с.)	316 (430)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	1900
Максимальный крутящий момент	Н·м	2060 при 1000-1400 об/мин
Холостой ход	об/мин	600-800
Диаметр цилиндра / Ход поршня	мм	155 / 126
Рабочий объём	л	11,526
Степень сжатия		17:1
Минимальный расход топлива	г/кВт·ч	≤ 185
Система охлаждения / Система питания		жидкостная / непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Топливный насос высокого давления / Форсунки		Bosch / Bosch
Дополнительно:		воздушный фильтр с предварительным инерционно-масляным очистителем; подогрев впускного коллектора; топливный фильтр с электроподогревом; глушитель (один) со встроенной системой нейтрализации отработавших газов и системой селективной каталитической очистки (SCR)

Сцепление

Тип		фрикционное, сухое однодисковое
Диаметр накладок	мм	430
Привод		гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач

Тип		механическая, синхронизированная, 12-ти ступенчатая, с ручным управлением
Марка		12JSD220TA (производитель: Fast Gear, филиал Eaton Fuller)
Количество передач		вперед – 12, назад – 2
Передаточные числа		I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII RI RII 12.1 9.41 7.31 5.71 4.46 3.48 2.71 2.11 1.64 1.28 1.00 0.78 11.56 2.59

Раздаточная коробка

Модель		ZQC2000
Передаточные числа		1:0,89 / 1:1,536

Мосты

Передняя ось	т	9 (технология MAN, тормозные механизмы барабанного типа)
Задняя ось	т	16 (технология MAN, тормозные механизмы барабанного типа)
Главная передача		двойная разнесенная
Блокировки		межосевого и межколесного дифференциала
Передаточное число		5.262

Шасси

Рама / Ширина рамы		п-образный лонжерон 8 мм / 850 мм
Передняя ось		зависимая на продольно расположенных полуэллиптических рессорах
Задняя подвеска		зависимая, балансирующая на полуэллиптических рессорах

Рулевое управление

Рулевой механизм		с гидроусилителем ZF8098
Тип		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Передаточные числа на передачах		22.2~26.2:1

Тормозная система

Рабочая / Запасная		пневматическая, двухконтурная, с разделением на первую ось и заднюю тележку с ABC (WABCO), тормозные механизмы всех колес – барабанные / рабочая тормозная система
Стояночная		механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная		моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов

Шины

Размер / Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		315/80R22,5 20PR Triangle TR918 / 154/151
---	--	---

Электрооборудование

Генератор переменного тока	В/кВт; А	28/2,0; 70
Аккумулятор	А/ч	180 (для эксплуатации в условиях низкой температуры)
Стартер	В/кВт	24/5,58

Размерные параметры

База	мм	3775 + 1400
Передняя колея колёс	мм	1983
Задняя колея колёс	мм	1860
Угол въезда / Угол съезда	°	28 / 39
Габаритные размеры машины (длина x ширина x высота)	мм	8425 x 2550 x 3640
Размеры кузова (длина x ширина x высота)	мм	5600 x 2300 x 1500+500
Объём кузова (под уголь)	м³	26
Толщина дна кузова / Толщина бортов кузова	мм	10 / 6
Объём топливного бака (алюминиевый)	л	500

Параметры масс

Номинальная грузоподъемность	кг	14 500
Допустимая полная масса	кг	31 000
Снаряженная масса	кг	16 500
Расчётная нагрузка на переднюю ось	кг	9000
Расчётная нагрузка на задний мост	кг	16 000 x 2

Параметры движения

Максимальная скорость	км/ч	до 80
Угол преодолеваемого подъёма	%	до 28
Дорожный просвет	мм	314
Минимальный радиус поворота	м	≤ 24

Комплектация

Устройство вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС; ремни безопасности; топливный заборник с подогревом; огнетушитель; противооткатное устройство.

САМОСВАЛ SX32586T385 X3000 (6x6)



Двигатель

Двигатель / Тип двигателя		Weichai WP12.375E50, Евро 5 / дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением воздуха
Количество цилиндров / Расположение		6 / рядное
Номинальная мощность	кВт (л.с.)	276 (375)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	1900
Максимальный крутящий момент	Н·м	1800 при 1000-1400 об/мин
Холостой ход	об/мин	600-800
Диаметр цилиндра / Ход поршня	мм	155 / 126
Рабочий объём	л	11,526
Степень сжатия		17:1
Минимальный расход топлива	г/кВт·ч	≤ 185
Система охлаждения / Система питания		жидкостная / непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Топливный насос высокого давления / Форсунки		Bosch / Bosch
Дополнительно:		воздушный фильтр с предварительным инерционно-масляным очистителем; подогрев впускного коллектора; топливный фильтр с электроподогревом; глушитель (один) со встроенной системой нейтрализации отработавших газов и системой селективной каталитической очистки (SCR)

Сцепление

Тип		фрикционное, сухое однодисковое
Диаметр накладок	мм	430
Привод		гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач

Тип		механическая, синхронизированная, 12-ти ступенчатая, с ручным управлением
Марка		12JSD220TA (производитель: Fast Gear, филиал Eaton Fuller)
Количество передач		вперед – 12, назад – 2
Передаточные числа		I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII RI RII 12.1 9.41 7.31 5.71 4.46 3.48 2.71 2.11 1.64 1.28 1.00 0.78 11.56 2.59

Раздаточная коробка

Модель		ZQC2000
Передаточные числа		1:0,89 / 1:1,536

Мосты

Передняя ось	т	9 (технология MAN, тормозные механизмы барабанного типа)
Задняя ось	т	16 (технология MAN, тормозные механизмы барабанного типа)
Главная передача		двойная разнесенная
Блокировки		межосевого и межколесного дифференциала
Передаточное число		5.262

Шасси

Рама / Ширина рамы		п-образный лонжерон 8 мм / 850 мм
Передняя ось		зависимая на продольно расположенных полуэллиптических рессорах
Задняя подвеска		зависимая, балансирующая на полуэллиптических рессорах

Рулевое управление

Рулевой механизм		с гидроусилителем ZF8098
Тип		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Передаточные числа на передачах		22.2~26.2:1

Тормозная система

Рабочая / Запасная		пневматическая, двухконтурная, с разделением на первую ось и заднюю тележку с ABC (WABCO), тормозные механизмы всех колес – барабанные / рабочая тормозная система
Стояночная		механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная		моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов

Шины

Размер / Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		315/80R22,5 20PR Triangle TR918 / 154/151
---	--	---

Электрооборудование

Генератор переменного тока	В/кВт; А	28/2,0; 70
Аккумулятор	А/ч	180 (для эксплуатации в условиях низкой температуры)
Стартер	В/кВт	24/5,58

Размерные параметры

База	мм	3775 + 1400
Передняя колея колёс	мм	1983
Задняя колея колёс	мм	1860
Угол въезда / Угол съезда	°	28 / 39
Габаритные размеры машины (длина x ширина x высота)	мм	8425 x 2550 x 3640
Размеры кузова (длина x ширина x высота)	мм	5600 x 2300 x 1500
Объём кузова (под уголь)	м³	19
Толщина дна кузова / Толщина бортов кузова	мм	8 / 6
Объём топливного бака (алюминиевый)	л	500

Параметры масс

Номинальная грузоподъемность	кг	15 000
Допустимая полная масса	кг	31 000
Снаряженная масса	кг	16 000
Расчётная нагрузка на переднюю ось	кг	9000
Расчётная нагрузка на задний мост	кг	16 000 x 2

Параметры движения

Максимальная скорость	км/ч	до 80
Угол преодолеваемого подъёма	%	до 33
Дорожный просвет	мм	314
Минимальный радиус поворота	м	≤ 24

Комплектация

Устройство вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС; ремни безопасности; топливный заборник с подогревом; огнетушитель; противооткатное устройство.

САМОСВАЛ SX33186T366 X3000 (8x4)



Двигатель	
Двигатель / Тип двигателя	Weichai WP12.375E50, Евро 5 / дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением воздуха
Количество цилиндров / Расположение	6 / рядное
Номинальная мощность	кВт (л.с.) 276 (375)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин 1900
Максимальный крутящий момент	Н·м 1800 при 1000-1400 об/мин
Холостой ход	об/мин 600-800
Диаметр цилиндра / Ход поршня	мм 155 / 126
Рабочий объём	л 11,526
Степень сжатия	17:1
Минимальный расход топлива	г/кВт·ч ≤ 185
Система охлаждения / Система питания	жидкостная / непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Топливный насос высокого давления / Форсунки	Bosch / Bosch
Дополнительно:	воздушный фильтр с предварительным инерционно-масляным очистителем; подогрев впускного коллектора; топливный фильтр с электроподогревом; глушитель (один) со встроенной системой нейтрализации отработавших газов и системой селективной каталитической очистки (SCR)

Сцепление	
Тип	фрикционное, сухое однодисковое
Диаметр накладок	мм 430
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач																															
Тип	механическая, синхронизированная, 12-ти ступенчатая, с ручным управлением																														
Марка	12JSD220TA (производитель: Fast Gear, филиал Eaton Fuller)																														
Количество передач	вперед – 12, назад – 2																														
Передаточные числа	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>I</th> <th>II</th> <th>III</th> <th>IV</th> <th>V</th> <th>VI</th> <th>VII</th> <th>VIII</th> <th>IX</th> <th>X</th> <th>XI</th> <th>XII</th> <th>RI</th> <th>RII</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>12.1</td> <td>9.41</td> <td>7.31</td> <td>5.71</td> <td>4.46</td> <td>3.48</td> <td>2.71</td> <td>2.11</td> <td>1.64</td> <td>1.28</td> <td>1.00</td> <td>0.78</td> <td>11.56</td> <td>2.59</td> </tr> </tbody> </table>		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	RI	RII		12.1	9.41	7.31	5.71	4.46	3.48	2.71	2.11	1.64	1.28	1.00	0.78	11.56	2.59
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	RI	RII																	
	12.1	9.41	7.31	5.71	4.46	3.48	2.71	2.11	1.64	1.28	1.00	0.78	11.56	2.59																	

Мосты	
Передняя ось	т 9,5 (технология MAN, тормозные механизмы барабанного типа)
Задняя ось	т 16 (технология MAN, тормозные механизмы барабанного типа)
Главная передача	двойная разнесенная
Блокировки	межосевого и межколесного дифференциала
Передаточное число	5.262

Шасси	
Рама / Ширина рамы	п-образный лонжерон 8 мм / 850 мм
Передняя ось	зависимая на продольно расположенных полуэллиптических рессорах
Задняя подвеска	зависимая, балансирующая на полуэллиптических рессорах

Рулевое управление	
Рулевой механизм	с гидроусилителем ZF8098
Тип	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Передаточные числа на передачах	22.2~26.2:1

Тормозная система	
Рабочая / Запасная	пневматическая, двухконтурная, с разделением на первую ось и заднюю тележку с ABC (WABCO), тормозные механизмы всех колес – барабанные / рабочая тормозная система
Стояночная	механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов

Шины	
Размер / Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	315/80R22,5 20PR Triangle TR918 / 154/151

Электрооборудование	
Генератор переменного тока	В/кВт; А 28/2,0; 70
Аккумулятор	А/ч 180 (для эксплуатации в условиях низкой температуры)
Стартер	В/кВт 24/5,58

Размерные параметры	
База	мм 1800 + 3775 + 1400
Передняя колея колёс	мм 2036 / 2036
Задняя колея колёс	мм 1860 / 1860
Угол въезда / Угол съезда	° 28 / 39
Габаритные размеры машины (длина x ширина x высота)	мм 10 550 x 2490 x 3450
Размеры кузова (длина x ширина x высота)	мм 7600 x 2300 x 1500+500
Объём кузова (под уголь)	м³ 35
Толщина дна кузова / Толщина бортов кузова	мм 8 / 6
Объём топливного бака (алюминиевый)	л 500

Параметры масс	
Номинальная грузоподъемность	кг 21 500
Допустимая полная масса	кг 41 000
Снаряженная масса	кг 19 500
Расчётная нагрузка на переднюю ось	кг 9500 x 2
Расчётная нагрузка на задний мост	кг 16 000 x 2

Параметры движения	
Максимальная скорость	км/ч до 80
Угол преодолеваемого подъёма	% до 28
Дорожный просвет	мм 314
Минимальный радиус поворота	м ≤ 24

Комплектация	
Устройство вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС; ремни безопасности; топливный заборник с подогревом; огнетушитель; противооткатное устройство.	

САМОСВАЛ SX33186V366 X3000 (8x4)



Двигатель		
Двигатель / Тип двигателя		Weichai WP12.430E50, Евро 5 / дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением воздуха
Количество цилиндров / Расположение		6 / рядное
Номинальная мощность	кВт (л.с.)	316 (430)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	1900
Максимальный крутящий момент	Н·м	2060 при 1000-1400 об/мин
Холостой ход	об/мин	600-800
Диаметр цилиндра / Ход поршня	мм	155 / 126
Рабочий объём	л	11,596
Степень сжатия		17:1
Минимальный расход топлива	г/кВт·ч	≤ 185
Система охлаждения / Система питания		жидкостная / непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Топливный насос высокого давления / Форсунки		Bosch / Bosch
Дополнительно:		воздушный фильтр с предварительным инерционно-масляным очистителем; подогрев впускного коллектора; топливный фильтр с электроподогревом; глушитель (один) со встроенной системой нейтрализации отработавших газов и системой селективной каталитической очистки (SCR)

Сцепление		
Тип		фрикционное, сухое однодисковое
Диаметр накладок	мм	430
Привод		гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач		
Тип		механическая, синхронизированная, 12-ти ступенчатая, с ручным управлением
Марка		12JSD220TA (производитель: Fast Gear, филиал Eaton Fuller)
Количество передач		вперед – 12, назад – 2
Передаточные числа		I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII RI RII 12.1 9.41 7.31 5.71 4.46 3.48 2.71 2.11 1.64 1.28 1.00 0.78 11.56 2.59

Мосты		
Передняя ось	т	9,5 (технология MAN, тормозные механизмы барабанного типа)
Задняя ось	т	16 (технология MAN, тормозные механизмы барабанного типа)
Главная передача		двойная разнесенная
Блокировки		межосевого и межколесного дифференциала
Передаточное число		5.262

Шасси		
Рама / Ширина рамы		п-образный лонжерон 8 мм / 850 мм
Передняя ось		зависимая на продольно расположенных полуэллиптических рессорах
Задняя подвеска		зависимая, балансирующая на полуэллиптических рессорах

Рулевое управление		
Рулевой механизм		с гидроусилителем ZF8098
Тип		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Передаточные числа на передачах		22.2~26.2:1

Тормозная система		
Рабочая / Запасная		пневматическая, двухконтурная, с разделением на первую ось и заднюю тележку с ABC (WABCO), тормозные механизмы всех колес – барабанные / рабочая тормозная система
Стояночная		механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная		моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов; гидравлический замедлитель FAST FHB400 (ретардер)

Шины		
Размер / Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		315/80R22,5 20PR Triangle TR918 / 154/151

Электрооборудование		
Генератор переменного тока	В/кВт; А	28/2,0; 70
Аккумулятор	А/ч	180 (для эксплуатации в условиях низкой температуры)
Стартер	В/кВт	24/5,58

Размерные параметры		
База	мм	1800 + 3775 + 1400
Передняя колея колёс	мм	2036 / 2036
Задняя колея колёс	мм	1860 / 1860
Угол въезда / Угол съезда	°	28 / 39
Габаритные размеры машины (длина x ширина x высота)	мм	10 550 x 2490 x 3450
Размеры кузова (длина x ширина x высота)	мм	7600 x 2300 x 1500+500
Объём кузова (под уголь)	м³	35
Толщина дна кузова / Толщина бортов кузова	мм	8 / 6
Объём топливного бака (алюминиевый)	л	500

Параметры масс		
Номинальная грузоподъемность	кг	21 500
Допустимая полная масса	кг	41 000
Снаряженная масса	кг	19 500
Расчётная нагрузка на переднюю ось	кг	9500 x 2
Расчётная нагрузка на задний мост	кг	16 000 x 2

Параметры движения		
Максимальная скорость	км/ч	до 80
Угол преодолеваемого подъёма	%	до 28
Дорожный просвет	мм	314
Минимальный радиус поворота	м	≤ 24

Комплектация		
Устройство вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС; ремни безопасности; топливный заборник с подогревом; огнетушитель; противооткатное устройство.		

САМОСВАЛ SX33186W366C X3000 (8x4)



Двигатель

Двигатель / Тип двигателя		Cummins ISM11E5 440, Евро 5 / дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением воздуха
Количество цилиндров / Расположение		6 / рядное
Номинальная мощность	кВт (л.с.)	318 (440)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	1900
Максимальный крутящий момент	Н·м	2080 при 1200-1300 об/мин
Холостой ход	об/мин	600-800
Диаметр цилиндра / Ход поршня	мм	147 / 125
Рабочий объём	л	11,596
Степень сжатия		16,3:1
Минимальный расход топлива	г/кВт·ч	≤ 185
Система охлаждения / Система питания		жидкостная / непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Топливный насос высокого давления / Форсунки		Cummins / Cummins
Дополнительно:		воздушный фильтр с предварительным инерционно-масляным очистителем; подогрев впускного коллектора; топливный фильтр с электроподогревом; глушитель (один) со встроенной системой нейтрализации отработавших газов и системой селективной каталитической очистки (SCR)

Сцепление

Тип		фрикционное, сухое однодисковое
Диаметр накладок	мм	430
Привод		гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач

Тип		механическая, синхронизированная, 12-ти ступенчатая, с ручным управлением
Марка		12JSD220TA (производитель: Fast Gear, филиал Eaton Fuller)
Количество передач		вперед – 12, назад – 2
Передаточные числа		I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII RI RII 12.1 9.41 7.31 5.71 4.46 3.48 2.71 2.11 1.64 1.28 1.00 0.78 11.56 2.59

Мосты

Передняя ось	т	9,5 (технология MAN, тормозные механизмы барабанного типа)
Задняя ось	т	16 (технология MAN, тормозные механизмы барабанного типа)
Главная передача		двойная разнесенная
Блокировки		межосевого и межколесного дифференциала
Передаточное число		5.262

Шасси

Рама / Ширина рамы		п-образный лонжерон 8 мм / 850 мм
Передняя ось		зависимая на продольно расположенных полуэллиптических рессорах
Задняя подвеска		зависимая, балансирующая на полуэллиптических рессорах

Рулевое управление

Рулевой механизм		с гидроусилителем ZF8098
Тип		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Передаточные числа на передачах		22.2~26.2:1

Тормозная система

Рабочая / Запасная		пневматическая, двухконтурная, с разделением на первую ось и заднюю тележку с ABC (WABCO), тормозные механизмы всех колес – барабанные / рабочая тормозная система
Стояночная		механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная		моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов; гидравлический замедлитель FAST FHB400 (ретардер)

Шины

Размер / Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		315/80R22,5 20PR Triangle TR918 / 154/151
---	--	---

Электрооборудование

Генератор переменного тока	В/кВт; А	28/2,0; 70
Аккумулятор	А/ч	180 (для эксплуатации в условиях низкой температуры)
Стартер	В/кВт	24/5,58

Размерные параметры

База	мм	1800 + 3775 + 1400
Передняя колея колёс	мм	2036 / 2036
Задняя колея колёс	мм	1860 / 1860
Угол въезда / Угол съезда	°	28 / 39
Габаритные размеры машины (длина x ширина x высота)	мм	10 550 x 2490 x 3450
Размеры кузова (длина x ширина x высота)	мм	7600 x 2300 x 1500+500
Объём кузова (под уголь)	м³	35
Толщина дна кузова / Толщина бортов кузова	мм	10 / 6
Объём топливного бака (алюминиевый)	л	500

Параметры масс

Номинальная грузоподъемность	кг	21 500
Допустимая полная масса	кг	41 000
Снаряженная масса	кг	19 500
Расчётная нагрузка на переднюю ось	кг	9500 x 2
Расчётная нагрузка на задний мост	кг	16 000 x 2

Параметры движения

Максимальная скорость	км/ч	до 80
Угол преодолеваемого подъёма	%	до 28
Дорожный просвет	мм	314
Минимальный радиус поворота	м	≤ 24

Комплектация

Устройство вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС; ремни безопасности; топливный заборник с подогревом; огнетушитель; противооткатное устройство.

САМОСВАЛ SX331863366 X3000 (8x4)



Двигатель		
Двигатель / Тип двигателя		Weichai WP13.550E501, Евро 5 / дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением воздуха
Количество цилиндров / Расположение		6 / рядное
Номинальная мощность	кВт (л.с.)	405 (550)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	1900
Максимальный крутящий момент	Н·м	2550 при 1000-1400 об/мин
Холостой ход	об/мин	600-800
Диаметр цилиндра / Ход поршня	мм	165 / 127
Рабочий объём	л	12,54
Степень сжатия		17:1
Минимальный расход топлива	г/кВт·ч	≤ 185
Система охлаждения / Система питания		жидкостная / непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Топливный насос высокого давления / Форсунки		Bosch / Bosch
Дополнительно:		воздушный фильтр с предварительным инерционно-масляным очистителем; подогрев впускного коллектора; топливный фильтр с электроподогревом; глушитель (один) со встроенной системой нейтрализации отработавших газов и системой селективной каталитической очистки (SCR)

Сцепление		
Тип		фрикционное, сухое однодисковое
Диаметр накладок	мм	430
Привод		гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач		
Тип		механическая, синхронизированная, 12-ти ступенчатая, с ручным управлением
Марка		12JSD220TA (производитель: Fast Gear, филиал Eaton Fuller)
Количество передач		вперед – 12, назад – 2
Передаточные числа		I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII RI RII 12.1 9.41 7.31 5.71 4.46 3.48 2.71 2.11 1.64 1.28 1.00 0.78 11.56 2.59

Мосты		
Передняя ось	т	9,5 (технология MAN, тормозные механизмы барабанного типа)
Задняя ось	т	16 (технология MAN, тормозные механизмы барабанного типа)
Главная передача		двойная разнесенная
Блокировки		межосевого и межколесного дифференциала
Передаточное число		5.262

Шасси		
Рама / Ширина рамы		п-образный лонжерон 8 мм / 850 мм
Передняя ось		зависимая на продольно расположенных полуэллиптических рессорах
Задняя подвеска		зависимая, балансирующая на полуэллиптических рессорах

Рулевое управление		
Рулевой механизм		с гидроусилителем ZF8098
Тип		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Передаточные числа на передачах		22.2~26.2:1

Тормозная система		
Рабочая / Запасная		пневматическая, двухконтурная, с разделением на первую ось и заднюю тележку с ABC (WABCO), тормозные механизмы всех колес – барабанные / рабочая тормозная система
Стояночная		механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная		моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов; гидравлический замедлитель FAST FHB400 (ретардер)

Шины		
Размер / Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		315/80R22,5 20PR Triangle TR918 / 154/151

Электрооборудование		
Генератор переменного тока	В/кВт; А	28/2,0; 70
Аккумулятор	А/ч	180 (для эксплуатации в условиях низкой температуры)
Стартер	В/кВт	24/5,58

Размерные параметры		
База	мм	1800 + 3775 + 1400
Передняя колея колёс	мм	2036 / 2036
Задняя колея колёс	мм	1860 / 1860
Угол въезда / Угол съезда	°	28 / 39
Габаритные размеры машины (длина x ширина x высота)	мм	10 550 x 2490 x 3450
Размеры кузова (длина x ширина x высота)	мм	7600 x 2300 x 1500+500
Объём кузова (под уголь)	м³	35
Толщина дна кузова / Толщина бортов кузова	мм	10 / 6
Объём топливного бака (алюминиевый)	л	500

Параметры масс		
Номинальная грузоподъемность	кг	21 500
Допустимая полная масса	кг	41 000
Снаряженная масса	кг	19 500
Расчётная нагрузка на переднюю ось	кг	9500 x 2
Расчётная нагрузка на задний мост	кг	16 000 x 2

Параметры движения		
Максимальная скорость	км/ч	до 80
Угол преодолеваемого подъёма	%	до 28
Дорожный просвет	мм	314
Минимальный радиус поворота	м	≤ 24

Комплектация		
Устройство вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС; ремни безопасности; топливный заборник с подогревом; огнетушитель; противооткатное устройство.		

САМОСВАЛ SX331863366LS X3000 (8x4)



Двигатель

Двигатель / Тип двигателя		Weichai WP13.550E501, Евро 5 / дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением воздуха
Количество цилиндров / Расположение		6 / рядное
Номинальная мощность	кВт (л.с.)	405 (550)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	1900
Максимальный крутящий момент	Н·м	2550 при 1000-1400 об/мин
Холостой ход	об/мин	600-800
Диаметр цилиндра / Ход поршня	мм	165 / 127
Рабочий объём	л	12,54
Степень сжатия		17:1
Минимальный расход топлива	г/кВт·ч	≤ 185
Система охлаждения / Система питания		жидкостная / непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Топливный насос высокого давления / Форсунки		Bosch / Bosch
Дополнительно:		воздушный фильтр с предварительным инерционно-масляным очистителем; подогрев впускного коллектора; топливный фильтр с электроподогревом; глушитель (один) со встроенной системой нейтрализации отработавших газов и системой селективной каталитической очистки (SCR)

Сцепление

Тип		фрикционное, сухое однодисковое
Диаметр накладок	мм	430
Привод		гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач

Тип		механическая, синхронизированная, 12-ти ступенчатая, с ручным управлением
Марка		12JSD220TA (производитель: Fast Gear, филиал Eaton Fuller)
Количество передач		вперед – 12, назад – 2
Передаточные числа		I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII RI RII 12.1 9.41 7.31 5.71 4.46 3.48 2.71 2.11 1.64 1.28 1.00 0.78 11.56 2.59

Мосты

Передняя ось	т	9,5 (технология MAN, тормозные механизмы барабанного типа)
Задняя ось	т	16 (технология MAN, тормозные механизмы барабанного типа)
Главная передача		двойная разнесенная
Блокировки		межосевого и межколесного дифференциала
Передаточное число		5.262

Шасси

Рама / Ширина рамы		п-образный лонжерон 8 мм / 850 мм
Передняя ось		зависимая на продольно расположенных полуэллиптических рессорах
Задняя подвеска		зависимая, балансирующая на полуэллиптических рессорах

Рулевое управление

Рулевой механизм		с гидроусилителем ZF8098
Тип		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Передаточные числа на передачах		22.2~26.2:1

Тормозная система

Рабочая / Запасная		пневматическая, двухконтурная, с разделением на первую ось и заднюю тележку с ABC (WABCO), тормозные механизмы всех колес – барабанные / рабочая тормозная система
Стояночная		механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная		моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов; гидравлический замедлитель FAST FHB400 (ретардер)

Шины

Размер / Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		315/80R22,5 20PR Triangle TR918 / 154/151
---	--	---

Электрооборудование

Генератор переменного тока	В/кВт; А	28/2,0; 70
Аккумулятор	А/ч	180 (для эксплуатации в условиях низкой температуры)
Стартер	В/кВт	24/5,58

Размерные параметры

База	мм	1800 + 3775 + 1400
Передняя колея колёс	мм	2036 / 2036
Задняя колея колёс	мм	1860 / 1860
Угол въезда / Угол съезда	°	28 / 39
Габаритные размеры машины (длина x ширина x высота)	мм	10 550 x 2490 x 3450
Размеры кузова (длина x ширина x высота)	мм	7600 x 2300 x 1500+500
Объём кузова (под уголь)	м³	35
Толщина дна кузова / Толщина бортов кузова	мм	10 / 6
Объём топливного бака (алюминиевый)	л	500

Параметры масс

Номинальная грузоподъемность	кг	21 500
Допустимая полная масса	кг	41 000
Снаряженная масса	кг	19 500
Расчётная нагрузка на переднюю ось	кг	9500 x 2
Расчётная нагрузка на задний мост	кг	16 000 x 2

Параметры движения

Максимальная скорость	км/ч	до 80
Угол преодолеваемого подъёма	%	до 28
Дорожный просвет	мм	314
Минимальный радиус поворота	м	≤ 24

Комплектация

Устройство вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС; ремни безопасности; топливный заборник с подогревом; огнетушитель; противооткатное устройство.

Самосвальный кузов с увеличенным козырьком.