



Описание

Polar Ultra-low Temperature Hydraulic Oil HVLP – это гидравлическое масло для сверхнизких температур, произведенное из синтетического базового масла в сочетании с высокотехнологичными присадками. Разработано для эксплуатации при экстремально низких температурах, таких как арктическое применение строительной, лесозаготовительной, горнодобывающей техники и других гидравлических систем, работающих на открытом воздухе.

Преимущества

© **Гарантия работоспособности и эффективности гидравлических систем при низких температурах**

Продукт обладает очень высоким индексом вязкости (ИВ >300) и сохраняет текучесть при очень низких температурах, обеспечивая безопасный запуск оборудования при крайне низких температурах без или с минимальным обогревом системы.

© **Чрезвычайно широкий диапазон рабочих температур**

Превосходная устойчивость к сдвигу обеспечивает бесперебойную работу гидравлической системы в широком интервале температур.

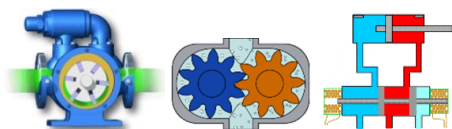
© **Защита оборудования**

Защищает ключевые компоненты гидравлической системы от износа благодаря тщательно подобранным беззольным (бесцинковым) противоизносным присадкам.

Спецификации

DIN 51524 Part III | ISO 11158 HV

Применение



© **Гидравлические системы, работающие вне помещений в условиях экстремально низких температур**

Специально разработано для оборудования, эксплуатируемого под открытым небом при сверхнизких температурах воздуха, такого как мобильная специальная техника. Эффективно работает в регионах с холодным и арктическим климатом при температурах окружающей среды от -50°C до 35°C.

Типичные характеристики

Наименование показателя	Результат	Метод
Плотность при 20°C, г/см³	0,890	ASTM D4052
Цвет	L0.5	ASTM D1500
Кинематическая вязкость при -40°C, мм²/с	1740	ASTM D445
Кинематическая вязкость при -30°C, мм²/с	750	ASTM D445
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	31,29	ASTM D445
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	10,54	ASTM D445
Индекс вязкости	351	ASTM D2270
Температура застывания, °C	-63	ASTM D97
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C	110	ASTM D92
Отделение воды, мин	20	ASTM D1401

Информация, содержащаяся в таблице с испытаниями выше, относится к типичным характеристикам, представляется для сведения и не должна рассматриваться в качестве выходных заводских параметров какой-либо конкретной партии продукта. Это ориентировочные данные, которые могут изменяться в рамках допустимых технологических допусков. Компания оставляет за собой право вносить изменения, поэтому данная версия заменяет собой все предыдущие редакции описания этого продукта и всю информацию, которая в них содержалась.

Техника безопасности, охрана здоровья и окружающей среды

Исходя из имеющейся на данный момент информации, не ожидается, что продукт будет оказывать вредное воздействие на здоровье и безопасность при применении его по назначению и в соответствии с правилами личной и производственной гигиены.

Избегайте попадания продукта на кожу. При работе с отработанным продуктом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании продукта на кожу необходимо немедленно смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в Паспорте безопасности (SDS) этого продукта. Паспорта безопасности материала предоставляются по требованию.

Отработанный продукт необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Правила хранения

Все упаковки необходимо хранить под навесом. Если хранение на открытом воздухе неизбежно, бочки следует укладывать горизонтально во избежание возможного попадания воды и повреждения маркировки бочек. Продукт не следует хранить при температуре выше 60 °C, подвергать воздействию прямых солнечных лучей или мороза.

Отказ от ответственности Компания не берёт на себя никакой ответственности за любой ущерб либо убытки, причинённые в результате использования данного продукта в любых целях, за исключением конкретно указанных в этом описании (PDS).
Всегда проверяйте, чтобы выбранный продукт соответствовал требованиям производителя техники / оборудования с учетом условий эксплуатации и регламента технического обслуживания агрегата.